

**İREM ALEMDAĞ**

**TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ-**

**TRAFİK ADABI -**

**DİREKSİYON ÖĞRETMENİ**

**5327758120**

# IŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ

- a) **Kırmızı Işık:** Aksini gösteren bir işaret yoksa hiçbir yöne hareket edilmez, durulur.
- b) **Kırmızı –sarı ışık:** yol trafiğe açılmak üzeredir, harekete hazırlanır.
- c) **Yeşil ışık:** yol trafiğe açıktır, aksine bir işaret yoksa durmadan geçilir.
- d) **Fasılalı yanıp sönen sarı ışık:** uyarı anlamındadır. Yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir.
- e) **Fasılalı yanıp sönen kırmızı ışık:** Mutlak bir duruş yapılmasını ve gidilecek yolun müsait olduğu görüldükten sonra hareket edilmesini bildirir.
- f) **Işıklı Oklar:** Dönüşleri düzenler.

## Işık ihlali kaza -1

## Kaza-2



9.03.2022

9.03.2022 21:05:40

HAMZA CENK

# Trafik İşaretleri

**9.03.2022**

9.03.2022 21:05:40

**HAMZA CENK**



(T-1a) SAĞA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-1b) SOLA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-2a) SAĞA TEHLİKELİ  
DEVAMLİ VİRAJLAR



(T-2b) SOLA TEHLİKELİ  
DEVAMLİ VİRAJLAR



(T-3a) TEHLİKELİ EĞİM (İniş)



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)



(T-4a) HER İKİ TARAFTAN  
DARALAN KAPLAMA



(T-4b) SAĞDAN  
DARALAN KAPLAMA



(T-4c) SOLDAN  
DARALAN KAPLAMA



(T-5) AÇILAN KÖPRÜ



(T-6) DENİZ VEYA NEHİR  
KIYISINDA BİTEN YOL



(T-7) KASISLI YOL



(T-8) KAYGAN YOL



(T-9) GEVŞEK MALZEMELİ ZEMİN



(T-10) GEVŞEK ŞEV



(T-11) YAYA GEÇİDİ



(T-12) OKUL GEÇİDİ



(T-13) BİSİKLET GEÇEBİLİR



(T-14a) EHLİ HAYVANLAR  
GEÇEBİLİR



(T-14b) VAHŞİ HAYVANLAR  
GEÇEBİLİR



(T-15) YOLDA ÇALIŞMA



(T-16) IŞIKLI İŞARET CİHAZI



(T-17) HAVAALANI-HAVALİMANI  
(Alçak Uçuş)



(T-18) YANDAN RÜZGAR



(T-19) İKİ YÖNLÜ TRAFİK



(T-20) DİKKAT



(T-21) KONTROLSÜZ KAVŞAK



(T-22a) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22b) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22c) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22d) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22e) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-23a) SAĞDAN ANA YOLA  
GİRİŞ



(T-23b) SOLDAN ANA YOLA  
GİRİŞ



(T-24) DÖNEL KAVŞAK



(T-25) KONTROLLÜ  
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-26) KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-27a) KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Tek Hat)



(T-27b) KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Çift Hat)



(T-28a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN  
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)

 <p>(T-29a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)</p>	 <p>(T-30a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)</p>	 <p>(T-31a,b) KÖPRÜ YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)</p>	 <p>(T-32) ENGEL</p>
 <p>(T-33a) TEHLİKELİ VİRAJ YÖN LEVHASI</p>	 <p>(T-33b) TEHLİKELİ VİRAJ YÖN LEVHASI</p>	 <p>(T-36) DÜŞÜK BANKET</p>	 <p>(T-37) GİZLİ BUZLANMA</p>



(TT-1) YOL VER



(TT-2) DUR



(TT-3) KARŞIDAN GELENE  
YOL VER



(TT-4) GİRİŞİ OLMAYAN YOL



(TT-5) TAŞIT TRAFİĞİNE  
KAPALI YOL



(TT-6) MOTOSİKLET HARİÇ  
MOTORLU TAŞIT  
TRAFİĞİNE KAPALI YOL



(TT-7) MOTOSİKLET GİREMEZ



(TT-8) BİSİKLET GİREMEZ



(TT-9) MOPET GİREMEZ



(TT-10a) KAMYON GİREMEZ



(TT-10b) OTOBÜS GİREMEZ



(TT-11) TREYLER GİREMEZ



(TT-12) YAYA GİREMEZ



(TT-13) AT ARABASI GİREMEZ



(TT-14) EL ARABASI GİREMEZ



(TT-15) TRAKTÖR GİREMEZ



(TT-16a) BELİRLİ MİKTARLARDAN  
FAZLA PATLAYICI VE PARLAYICI  
MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-16b) TEHLİKELİ  
MADDE TAŞIYAN  
TAŞIT GİREMEZ



(TT-17) BELİRLİ MİKTARLARDAN  
FAZLA SU KİRLETİCİ MADDE  
TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-18) MOTORLU  
TAŞIT GİREMEZ





(TT-19) TAŞIT GİREMEZ



(TT-20) GENİŞLİĞİ .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ



(TT-22) UZUNLUĞU .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ



(TT-23) DİNGİL BAŞINA .....  
TONDAN FAZLA YÜK  
DÜŞEN TAŞIT GİREMEZ



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI .....  
TONDAN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ



(TT-25) ÖNDEKİ TAŞIT .....  
METREDEN DAHA  
YAKIN TAKİP EDİLEMEZ



(TT-26a) SAĞA DÖNÜLMEZ



(TT-26b) SOLA DÖNÜLMEZ



(TT-26c) U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ



(TT-27) ÖNDEKİ TAŞITI  
GEÇMEK YASAKTIR



(TT-28) KAMYONLAR  
İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI  
GEÇMEK YASAKTIR



(TT-29) AZAMİ HIZ  
SINIRLAMASI



(TT-30) SESLİ İKAZ  
CİHAZLARININ  
KULLANIMI YASAKTIR



(TT-31) GÜMRÜK  
DURMADAN GEÇMEK YASAKTIR



(TT-32) BÜTÜN YASAKLAMA  
VE KISITLAMALARIN SONU



(TT-33) HIZ SINIRLAMASI SONU



(TT-34a) GEÇME YASAĞI SONU



(TT-34b) KAMYONLAR İÇİN  
GEÇME YASAĞI SONU



(TT-35b) SOLA MECBURİ YÖN



(TT-35c) İLERİ MECBURİ YÖN



(TT-35d) İLERİ VE SAĞA  
MECBURİ YÖN



(TT-35e) İLERİ VE SOLA  
MECBURİ YÖN



(TT-35f) SAĞA VE SOLA  
MECBURİ YÖN



(TT-35g) İLERİDEN SAĞA  
MECBURİ YÖN



(TT-35h) İLERİDEN SOLA  
MECBURİ YÖN



(TT-36a) SAĞDAN GİDİNİZ



(TT-36c) HER İKİ YANDAN  
GİDİNİZ



(TT-37) ADA ETRAFINDA  
DÖNÜNÜZ



(TT-38a) MECBURİ  
BİSİKLET YOLU



(TT-38b) MECBURİ  
BİSİKLET YOLU SONU



(TT-39a) MECBURİ  
YAYA YOLU



(TT-39b) MECBURİ  
YAYA YOLU SONU



(TT-40a) MECBURİ  
ATLI YOLU



(TT-40b) MECBURİ  
ATLI YOLU SONU



(TT-41a) MECBURİ  
ASGARİ HIZ



(TT-41b) MECBURİ  
ASGARİ HIZ SONU



(TT-42a) ZİNCİR TAKMAK  
MECBURİDİR



(TT-42b) ZİNCİR TAKMA  
MECBURİYETİ SONU

9.03.

9.03.2022 21:05:40



(B-14a) YAYA GEÇİDİ



(B-22) DURAK



(B-23) İLK YARDIM



(B-14b) OKUL GEÇİDİ



(B-25) TELEFON



(B-26) AKARYAKIT İSTASYONU



(B-27) OTEL veya MOTEL



(B-28) LOKANTA  
veya KAFETERYA



(B-29) ÇAYHANE



(B-30) ÇEŞME



(B-31) PİKNIK YERİ



(B-32) YÜRÜYÜŞ BAŞLANGICI



(B-33) KAMP YERİ



(B-34) KARAVANLI  
KAMP YERİ



(B-35) ÇADIRLI ve  
KARAVANLI KAMP YERİ



(B-36) GENÇLİK KAMPI



(B-37) ÖNCELİĞİ OLAN YÖN



(B-38) ANAYOL



(B-39) ANAYOL SONU



(B-40) JANDARMA



(P-1) PARK ETMEK  
YASAKTIR



(P-2) DURAKLAMAK ve  
PARK ETMEK  
YASAKTIR



(P-3a) PARK YERİ



(P-3b) PARK YERİ



(P-3c) PARK YERİ



(P-3d) PARK YERİ



(P-3e) PARK YERİ



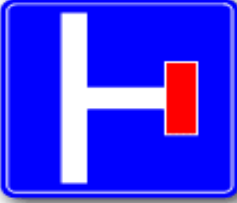
(B-1a) KAVŞAK ÖNCESİ YÖN LEVHASI



(B-1b) KAPLAMA ÜSTÜ YÖN LEVHASI



(B-2a) GİRİŞİ OLMAYAN YOL KAVŞAĞI



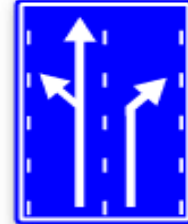
(B-2b) GİRİŞİ OLMAYAN YOL KAVŞAĞI



(B-2c) GİRİŞİ OLMAYAN YOL KAVŞAĞI



(B-3) İLERİKİ KAVŞAKTA SOLA DÖNÜŞ YASAĞINI GÖSTEREN İŞARET LEVHASI



(B-4) KAVŞAK ÖNCESİ ŞERİT SEÇİMİ LEVHASI



(B-5a) KAVŞAK İÇİ YÖN LEVHASI



(B-5b) KAVŞAK İÇİ YÖN LEVHASI (TÜRİSTİK MAHAL)



(B-6) KAVŞAK İÇİ YÖN LEVHASI (HAVALİMANI)



(B-7) KAVŞAK İÇİ YÖN LEVHASI (KAMP YERİ)



(B-8a) TÜRKİYE DEVLET SINIRI LEVHASI



(B-8b) İL SINIRI LEVHASI



(B-8c) TÜRKİYE HIZ SINIRLARI LEVHASI



(B-9a) MESKUN MAHAL LEVHASI (İl Merkezi)



(B-9b) MESKUN MAHAL LEVHASI (İlçe Merkezi)



(B-9c) MESKUN MAHAL LEVHASI (Köy-Belde-Bucak Merkezi)



(B-18) OTOYOL BAŞLANGICI



(B-19) OTOYOL SONU



Otoyol Çıkış Levhaları



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Kaplama Üstü Yön  
Levhası)



Otoyol Şerit  
Kaplama  
Levhası



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Kaplama Üstü Yön  
Levhası)



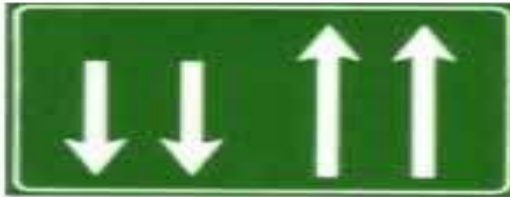
Otoyol Bant  
Değişirme



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Refüj Ortası Yön Levhası)



Otoyol Şerit  
Düzenleme  
Levhası



Otoyol Şerit  
Düzenleme  
Levhası

# YOL ÇİZGİLERİ

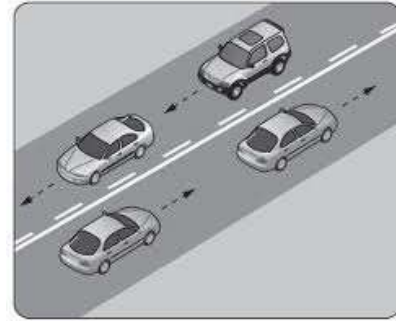
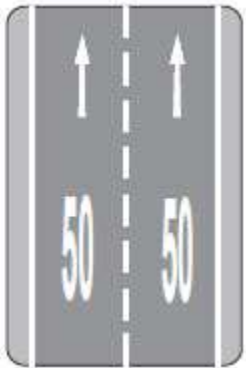
**Devamlı yol çizgileri:** Bu çizgi boyunca şerit değiştirilmez öndeki araç geçilmez.

**Kesik yol çizgileri:** Kurallarına uymak şartıyla öndeki araçların geçilebileceğini, şerit değiştirebileceğini gösterir.

**Kesik ve devamlı yol çizgisi:** Araca yakın olan çizginin anlamına göre hareket edilir.

**Yan yana iki devamlı yol çizgisi:** Taşıt yolunu bölünmüş yol durumuna getirir. Hiçbir sebeple çizgilerin soluna geçilmez.

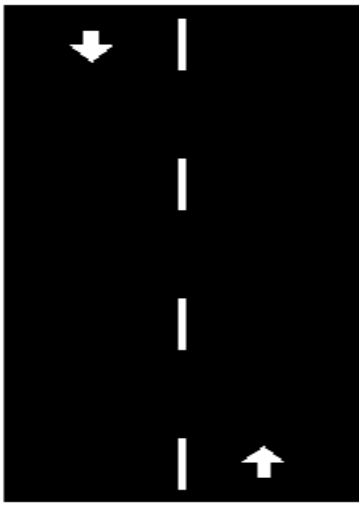
**Azami hız sınırı:** Taşıt yolu üzerine yazılan yazılar bu yoldaki azami hızı gösterir.



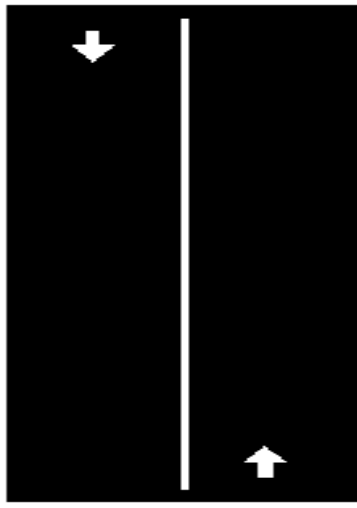
9.03.2022

9.03.2022 21:05:40

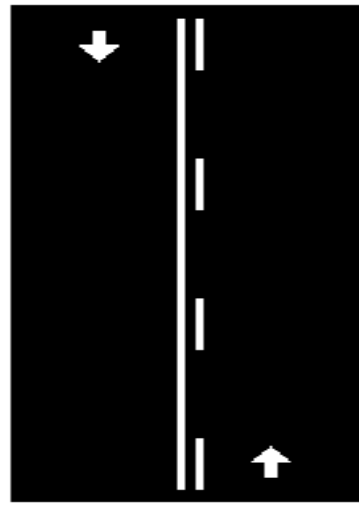
HAMZA CENK



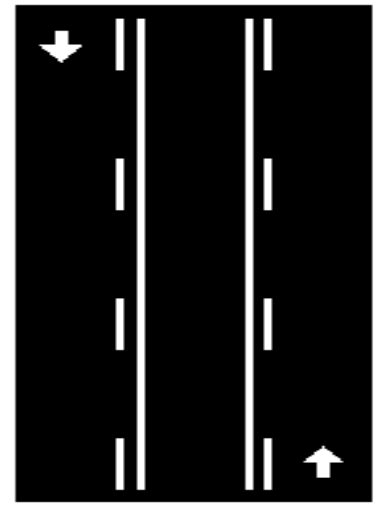
**Kesikli Çizgi:** Öndeki araç geçilebilir.



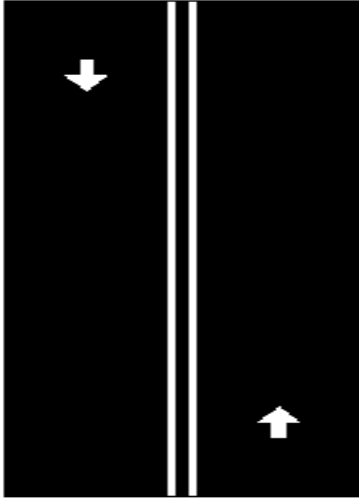
**Devamlı Çizgi:** Öndeki aracı geçmek yasaktır.



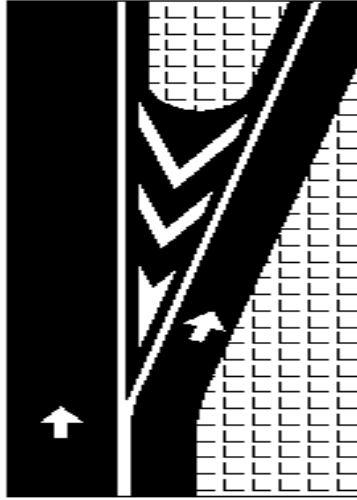
**Kesikli ve Devamlı Çizgi:** Kesikli çizgi tarafındaki araç öndeki aracı geçebilir. Devamlı çizgi tarafındaki aracın öndeki aracı geçmesi yasaktır.



**Tırmanma Şeridi:** Orta şerit sadece geçiş içindir. Devamlı olarak işgal edilemez.



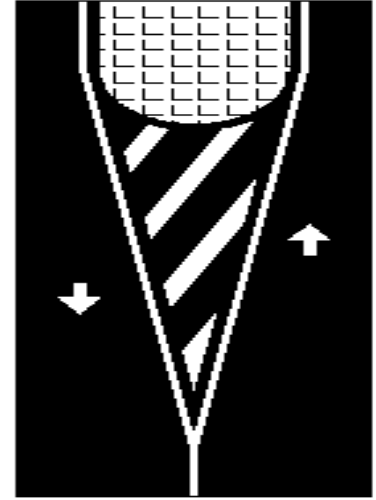
**İki Devamlı Çizgi:** Her iki yöndeki araçlar da çizginin diğer tarafına geçemez.



**Aynılma**



**Katılma**



**Bölünmüş Yol Başlangıcı**

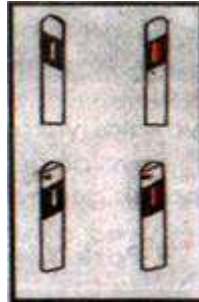
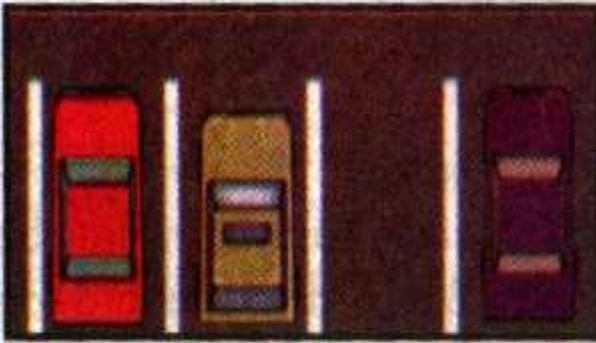


**Park yeri çizgileri:** Araçların duracakları yeri belirtmek için park yerine çizilen çizgidir.

**Yön okları:** Gidilecek ve dönülecek yöne göre uygun şeride girilmesini gösteren çizgilerdir.

**Park yasağı çizgileri:** Park etmenin yasak olduğu yerlerde bordür taşlarına veya kaplama üzerine çizilen çizgidir.

**Karayolu kenar taşları:** Özellikle geceleri trafiğin güvenli akışını sağlamak için banket bitim noktalarına 50 m de bir konulan taşlardır.



9.03.2022

9.03.2022 21:05:40

HAMZA CENK



**Yolcu**



**Dur**



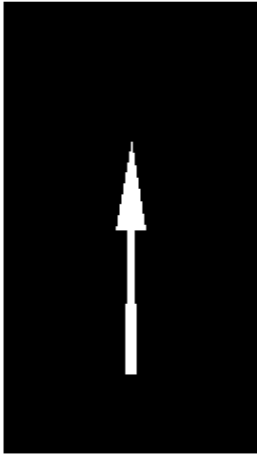
**Azami hız**



**Bisiklet Yolu**



**Özrü sürücüler için park yeri**



**Bu şerit sadece ileri yönde seyir içindir.**



**Bu şerit sadece ileri seyir veya sola dönüş içindir.**



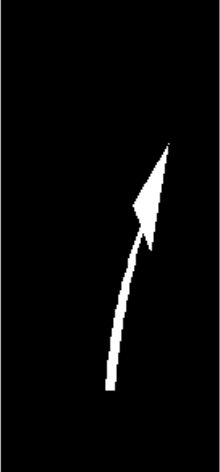
**Bu şerit sadece ileri seyir veya sağa dönüş içindir.**



**Bu şerit sadece sola dönüş içindir.**



**Bu şerit sadece sağa dönüş içindir.**



**Sağa geç**

**9.03.2022**

9.03.2022 21:05:40

**HAMZA CENK**

## KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

Karayollarımızda trafiğin akışı sağdandır.

Aksine bir işaret veya hüküm bulunmadıkça araç sürücüleri aşağıdaki kurallara uymak zorundadır.

1. Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek.
2. Yol çok şeritli ise, trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten gitmek.
3. Şerit değiştirmeden önce, gideceği şeritte araçların güvenle geçişlerini tamamlamalarını beklemek.
4. Trafiği aksatacak ya da tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek.
5. Gidişe ayrılan yol bölümünün en sol şeridini sürekli olarak işgal etmemek.

## KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

6. İki yönlü, dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorundadırlar.

### Ayrıca sürücülerin;

- 1- Geçme, durma, duraklama, dönme ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri.
- 2- İki şeridi birden kullanmaları.
- 3- Araçların cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri.
- 4- Kavşaklara yaklaşırken, yerleşim yerleri içinde 30 metre, dışında 150 metre mesafe içinde şerit değiştirmeleri.
- 5- İşaret vermeden şerit değiştirmeleri,

## KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

6- Bölünmüş yollarda karşı yöndeki trafik için ayrılan yol bölümüne girmeleri,

7- Dört veya daha fazla şeritli ve iki yönlü yollarda, karşı yöndeki trafik için ayrılan yol bölümüne girmeleri,

8- İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri,  
Yasaktır.

# KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

## Trafik İşaretlerine Uyma

Araç ve hayvan sürücüleri ile yayalar yolu kullanırken;

- ✓ Trafiği düzenleme ve denetlemeye yetkili üniformalı veya özel işaret taşıyan görevlilerin uyarı ve işaretlerine,
- ✓ Işıklı ve sesli trafik işaretlerine,
- ✓ Trafik işaret levhaları, tertipleri ve yer işaretlemelerine,
- ✓ Trafik güvenliği ve düzeni ile ilgili olarak Karayolları Trafik Kanununda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde gösterilen diğer kural, yasak, zorunluluk ve yükümlülüklerle ,  
Uymak zorundadırlar.

**Bunlara uymadaki öncelik yukarıda yapılan sıralamaya göre dir.**

## HIZ SINIRLARI

1. Zorunlu haller dışında şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda asgari 15 km. otoyollarda ise 40 km dir.
2. Araçlara romörk yada yarı romörk takıldığında 10 km. düşülmesi gerekir.
3. Aksine bir işaret yoksa azami hız sınırı %10 aşılabilir. Öndeki aracı geçme sırasında mecburiyet varsa hız sınırı aşılabilir. Suç oluşturmaz.

## CEZALAR

1. Hız sınırını %10 ile %30 arasında aşan sürücülere hafif para cezası ve 5 ceza puanı verilir.
2. %30 dan fazla aşan sürücülere hafif para cezası ve 15 ceza puanı verilir.

bu suçu 1 yıl içinde 5 defa işleyenlerin sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri alınır.

Azami ağırlığı 12 tonu geçen kamyon ve çekiciler ile azami ağırlığı 10 tonu geçen otobüslerde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması zorunludur.



## TAKİP MESAFESİ

1. Sürücüler öndeki aracı kendi araçlarının saatteki hızının yarısı kadar metreden takip etmek zorundadırlar.
2. Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın 2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadardır. (88-89)
3. Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasına diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklık bırakmak zorundadırlar bu mesafe takip mesafesinden az olmaz.
4. Tehlikeli madde taşıyan araç sürücüleri, yerleşim yerleri dışında diğer araçları 50m. den daha yakın takip edemezler

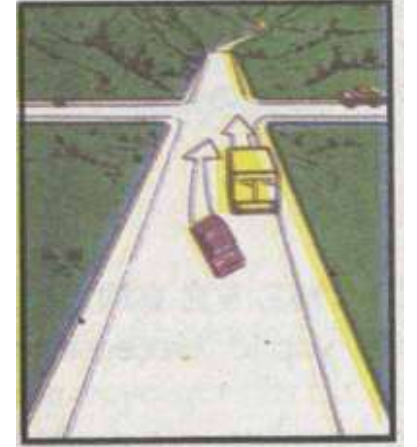
# ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALI

Sürücülerin önlerinde giden aracı geçmeleri için:

1. Arkasından gelen bir başka sürücünün geçmeye başlamamış olmasına,
2. Önündeki aracın bir başka aracı geçip-geçmediğine
3. Geçme için kullanacağı şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,
4. Araçların hız farkları ve uzunlukları itibariyle geçiş için yeterli mesafenin olup olmadığına dikkat etmeleri gerekir.

# ÖNDEKİ ARACI GEÇMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

1. Geçmenin trafik işaretiyle yasaklandığı yerlerde
2. Görüşün yetersiz olan tepe üstü ve dönemeçlere yaklaşırken
3. Yaya, okul geçitlerine yaklaşırken
4. Kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde ve buralara yaklaşırken,
5. Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan İki yönlü trafiğin kullanıldığı köprü ve tünellerde.



9.03.2022

9.03.2022 21:05:40

HAMZA CENK

# GEÇME ( SOLLAMA) KURALLARI

1. Geçme , geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır.
2. Geçilecek araç sürücüsü geceleyin selektör gündüz kornayla uyarılır. Sol dönüş işareti verilir,
3. Takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçilir.
4. Geçilen araç, geriyi görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridinde gidilir
5. Sağa dönüş sinyali verilerek sağ şeride geçilir.

## Ancak:

1. Dönüş için yolun soluna yanaşan aracın,
2. Yolun ortasından giden tramvayların,
3. Geçiş üstünlüğüne sahip araçların **sağından geçilebilir.**

**Not:** Şerit değiştirmeden başka şeritteki taşıtlardan hızlı gidilmesi geçme sayılmaz.

# ARKADAKİ ARACA YOL VERME KURALLARI

Arkadaki araçtan geçme işareti alınınca:

1. İki yönlü, iki şeritli yollarda taşıt yolunun sağına yakın gitmek.
2. Dörtten fazla şeritli ve bölünmüş yollarda bulunduğu şeridi değiştirmemek ve hızını arttırmamak,
3. Dar yollarda yavaş gitmek sebebiyle kendisini geçmek isteyen araçlara gerekirse durarak yol vermek zorundadır.

**Ayrıca:**

Sürücülerin kendini geçmek isteyen sürücülere yol vermemeleri, hız arttırmaları, sağ ve sola manevra yapmaları yasaktır.

Dönüş ışıklarıyla arkadaki araca geç işareti vermeleri yasaktır.

# MANEVRALAR (DÖNÜŞLER)

Kavşaklara yaklaşırken yerleşim yeri içinde 30m.  
Yerleşim yeri dışında 150m. kala şerit değiştirilmez.

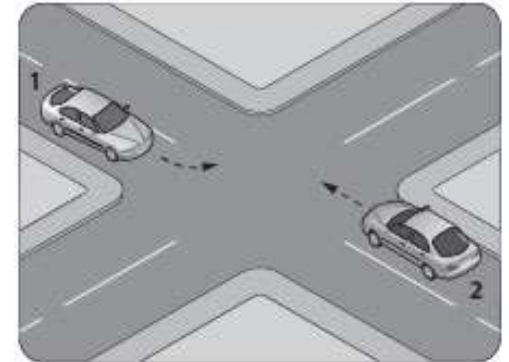
## Sağa dönüşlerde:

1. Dönüş işareti verilir,
2. Sağ ya da işaretle dönüş izni verilen şeride girilir,
3. Hız azaltılır,
4. Dar bir kavisle dönülür,
5. Dönüş sırasında geçiş hakkı karşıya geçen yayalara varsa bisikletlilere verilir.

# MANEVRALAR (DÖNÜŞLER)

## Sola dönüşlerde:

1. Dönüş işareti verilir,
2. Yolun gidişe ayrılmış olan kısmının soluna yanaşılır
3. Hız azaltılır,
4. Varsa sağdan ve karşıdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkı verilir
5. Geniş bir kavisle dönülür,
6. Dönüş sırasında geçiş hakkı karşıya geçen yayalara varsa bisikletlilere verilir.
7. Dönüş sırasında, karşıdan ve sağdan gelen araçlara geçiş hakkı verilir.



# MANEVRALAR (DÖNÜŞLER)

## Dönel Kavşaklarda dönüş:

1. Hız azaltılır.
2. Dönüş işareti verilir.
3. Sağa dönülecekse orta adaya uzak şeritten kavşağa girilir.
4. Sol veya geriye dönülecekse, orta adaya yakın şeritten kavşağa girilir.
5. Ada etrafında dönerken gereksiz yere şerit değiştirilmez.

## Geri Gitme ve Geriye Dönüşler:

1. Bağlantı yolları, otoyollar ve tek yönlü yollarda geri gitme ve dönüş yasaktır.
2. Kamyon, otobüs, çekici gibi araç sürücüleri görüş iyi değilse aracın arkasında gözcü bulundurmak zorundadır.



## KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

**Trafik polisi, ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhaları bulunmayan kavşaklarda;**

1. Bütün araçlar geçiş üstünlüğüne sahip araçlara.
2. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara
3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen geçen araçlara,
4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
5. Tali yoldan çıkan sürücüler anayoldaki araçlara,
6. Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
7. Bir mülkten karayoluna çıkan sürücüler, karayolundaki araçlara

ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

## KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

8. Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara
  9. Traktör ve iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara
  10. Motorlu araçlardan soldaki sağdan gelen araca,
  11. Kavşağa gelen sürücüler, kavşak giriş ve çıkışlarından karşıya geçen yayalara,
- geçiş hakkını vermek zorundadır.

**NOT:** Hiçbir işaretin bulunmadığı kavşaklarda ilk geçiş hakkını sağı boş olan araç kullanır.

BAKMAK-GÖRMEK

**MANEVRALAR ve GEÇİŞ HAKKI KURALLARI**  
**ÇIKMIŞ SORU ÖRNEKLERİ**

# GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, trafik kısıtlama ve yasaklamalarına bağlı olmamalarına denir.

- 1. Yaralı ve acil hasta taşıyan araçlar ile Organ ve doku nakil araçları** (Mavi- kırmızı veya mavi tepe lambası)
- 2. İtfaiye araçları** (Kırmızı tepe lambası)
- 3. Suçluları takip eden veya asayiş için görevli zabıta araçları** (Mavi- kırmızı veya mavi tepe lambası)
- 4. Trafik güvenliğini sağlamak için görevli araçlar** (Mavi- kırmızı veya mavi tepe lambası)
- 5. Kar ve buz mücadelesinde görevli araçlar** (Mavi tepe lambası)
- 6. Alarm sırasında sivil savunma araçları** (Kırmızı tepe lambası)
- 7. Koruyan ve korunan araçlar**

## GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

**NOT:** Geçiş üstünlüğüne sahip araçların 150 metreden görülür lambaları ve 150 metreden duyulur sirenleri olmalıdır.

**NOT:** Sarı tepeli lambalı araçlar geçiş üstünlüğüne sahip değildir. Sarı tepe lambası araçlara kendilerini belli etmek için takarlar diğer araç kullananlar da daha dikkatli araç kullanırlar.

**NOT:** Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan sürücüler taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadırlar.

# TRAFİKTE GEÇİŞ KOLAYLIĞI KURALLARI

1. Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma halinde inen araçlar çıkan araçlara,
2. Motorsuz araçlar motorlu araçlara,
3. Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, LTT, iş makinelerini sürenler

yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere, geçiş hakkı vererek geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır.

# DURMA-DURAKLAMA PARK ETME KURALLARI

**DURMA :** Her türlü trafik zorunlulukları nedeniyle (kırmızı ışık, yol kapanması vb.) aracın durdurulmasıdır.

**DURAKLAMA :** Her türlü trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek amacıyla kısa süre durmasıdır.

**NOT:** Duraklama bekleme amacıyla yapılıyorsa bunun süresi en çok 5 dakikadır. Bu sürenin geçilmesi park etme sayılır.

# Duraklamada Alınacak Tedbirler

1. En uygun yer seçilir.
2. Bulunulan şeritte en az yer işgal edilir.
3. Varsa banketten yararlanılır.
4. Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak tedbirler alınır.

# Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler

1. Duraklamanın bir trafik işaretiyle yasaklandığı yerlerde.
2. Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç).
3. Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde.
4. Kavşaklar, tüneller, rampalar ve bağlantı yollarında ve buralara yerleşim yeri içinde 5 metre, yerleşim yeri dışında 100 metre mesafede içinde.
5. Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde.



# Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler

6. Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında.
7. Otobüs, taksi ve tramvay duraklarında.
8. İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde 15 metre, yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede.
9. Zorunlu haller dışında, yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde duraklamak yasaktır.

# İndirme- Bindirme Kuralları

1. Araçların sol tarafından yolcu indirip bindirmek
2. Araç durmadan kapı açmak
3. Kapının kapanmasını beklemeden hareket etmek Yasaktır.

**PARKETME** : Araçların durma ve duraklama halleri dışında genellikle uzun süreli **(5 dk. Fazla)** bir yerde bekletilmesidir. Araçların çalışır durumda olması ya da içinde insan bulunması park etme amacını değiştirmez.

## **Park Etmede Dikkat Edilecek Hususlar:**

1. Motor durdurulur,
2. El fireni çekilir.
3. Eğimli yollarda, inişte geri; yokuşta 1. vitese takılır ve ön tekerlekler sağa çevrilir.
4. Kamyon, otobüs, çekici gibi araçların her iki arka tekerleklerinin duruma göre ön ve arka taraflarına uygun takoz konulur.
5. Camlar kapatılır, kapılar kilitlenir.

## Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler:

1. Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,
2. Trafik işaretleriyle park etmenin yasaklandığı yerlerde,
3. Belirlenmiş yangın musluklarına 5 m. mesafe içinde,
4. Geçiş yolu üzerinde,
5. Duraklara her iki yönde 15 m. mesafe içinde,
6. Üç veya daha fazla şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışında,

## Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler:

7. Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkış yerlerine 15 m. mesafede,
8. Park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,
9. Kamunun yararlandığı park, okul, hastane, garaj, sinema, fabrika vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkışlarına 5 m. mesafede,
10. Park için ayrılmamış alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde ya da bunlara 10 m. mesafe içinde,
11. Belirli kişi ve kurumlara ayrılmış özel park yerlerinde,

## Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler:

12. Yaya yollarında,

13. Özürlü araçları için ayrılmış park yerlerine,

14. İşaret levhalarında gösterilen park etme süresi veya zamanı dışında, park etmek yasaktır.

**Not:** Yasaklanmış yerlerde park edilen araçlar yetkililerce kaldırılır. Bütün masrafları aracın sürücüsü ya da sahibi ödemek zorundadır.

# GEÇİTLERDEN (Yaya, Okul, Demiryolu) GEÇME ESASLARI

Yaya ve okul geçitlerine yaklaşan sürücüler;

1. Hızlarını azaltmalı,
2. Geçitten geçen yaya veya geçmek üzere bulunan yayalara ilk geçiş hakkını vermeli,
3. Varsa okul geçit görevlisinin işaretlerine uymalıdır.

## Demiryolu geçitlerinde sürücülerin;

1. Hızlarını azaltmalı,
2. Kontrollü geçitlerde,
  - a. Işıklı veya sesli talimatın vereceği DUR işaretime uymaları,
  - b. Taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan bariyerin altından geçide girmemeleri
  - c. Geçidin durumuna uygun hızla geçmeleri
3. Kontrolsüz geçitlerde, geçmeden önce geçide makul bir mesafede durmaları ve herhangi bir demiryolu aracının olmadığından emin olduktan sonra geçmeleri mecburidir.



# OTOYOL KURALLARI

1. Otoyola girerken “**Hızlanma Şeridi**”nden yararlanılır.
2. Otoyolda duraklamak, park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır.
3. Otoyoldan çıkarken “**Yavaşlama Şeridi**” kullanılır.
4. Arıza ya da kaza durumunda araçlar emniyet şeridine çekilir. Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.

**Not:** Otoyolda seyrederken altına inilmemesi gereken hız sınırına “**mecburi asgari hız**” denir. **(40 km/s).**

## SÜRÜCÜLERİN ASLİ KUSUR HALLERİ:

1. Kırmızı ışıktta veya görevlinin dur işaretinde geçmek,
2. "Taşıt giremez" levhasının bulunduğu karayoluna girmek,
3. Bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya bağlantı yoluna girmek,
4. İkiiden fazla şeritli taşıt yollarında, karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek,
5. Arkadan çarpma,
6. Geçme yasağı olan yerlerde önceki aracı geçmek,
7. Dönüş manevralarını yanlış yapmak,
8. Şerit ihlali,
9. Kavşaklarda ilk geçiş hakkına uymamak,

## SÜRÜCÜLERİN ASLİ KUSUR HALLERİ:

10. Daralan kaplamalarda geçiş kolaylığı sağlamamak,

11. Manevraları düzenleyen kurallara uymamak,

12. Yerleşim yerleri dışındaki karayolunda zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek,

13. Kurallara uygun olarak park etmiş araca çarpmak.

# TRAFİK SUÇLARI ve KARŞILIĞI CEZALAR

Trafik suçlarına ilişkin davalara trafik mahkemeleri, bunların bulunmadığı yerlerde sulh ceza mahkemelerinde bakılır.

1. Suçun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde toplam 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri 2 ay süre ile geriye alınır ve eğitime tabi tutulur. Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri 4 ay süre ile geri alınır.
2. Bir yıl içinde 3 defa ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri süresiz iptal edilir.
3. Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri ise 1 yıl süre ile geri alınır.

# ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU ARAÇ ve GERÇLERİ

- 1. Takograf:** Otobüs kamyon ve çekicilerde.
- 2. Yangın söndürme cihazı:** Cihaz sürücünün hemen yanında bulunmalıdır.
  - a)** Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde 1 kg. kapasiteli bir adet,
  - b)** Otobüs, kamyon ve çekicilerde 6 kg. kapasiteli bir adet,
  - c)** Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6 kg. kapasiteli iki adet,
- 3. Reflökter:** Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç, bütün motorlu araçlarda iki adet,
- 4. Stepne:** Şehirlerarası yolcu taşıyan bütün araçlarda,
- 5. Tekerlek takozu:** Otobüs, azami ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar ve iki dingilli römorklarda bir adet. Üç veya daha çok dingilli taşıtlarda ve tek dingilli römorklarda iki adet.

# ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU ARAÇ ve GERÇLERİ

- 6. Yedek malzeme ve takımlar:** Otomobil, minibüs, Otobüs, kamyonet, kamyon, çekici ve lastik tekerlekli traktörlerde.
- 7. İlk yardım çantası:** Otomobil, minibüs, Otobüs, kamyon, çekici ve lastik tekerlekli traktörlerde.
- 8. Engel işareti:** Otobüs, kamyon, çekicilerde 150 x 25 cm. ebadında bir adet.

# TRAFİK ADABI

TRAFİKTE HERŞEY  
GÜZEL OLACAK

# DUR!

YRD. DOÇ. DR. SEDA HATİPOĞLU  
GAZİ ÜNİVERSİTESİ

DOÇ. DR. YEŞİM YASAK  
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU



T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI

Özel Öğretim  
Kurumları  
Genel Müdürlüğü

# ADAP VE TRAFİK



# ADAP VE TRAFİK

## TRAFİK ADABI

Yazılı Kurallara Uyma  
(denetim ve ceza korkusu olmadan)  
**NASIL?**  
Farkındalık Yaratarak

Yazılı Olmayan ve trafik içerisinde  
karşılıklı anlayış ve empati gerektiren  
davranışları oluşturma ve bu  
davranışları alışkanlık haline getirme

## Trafik adabı;

Trafik içinde,

sorumluluk,

yardımlaşma,

tahammül, saygı,

fedakârlık, sabır vb.

değerlere sahip olabilme  
yetisi.



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER



- **Sorumluluk:**

- Sorumluluk; kişinin kendi davranışlarını veya kendi yetki alanına giren herhangi bir olayın sonuçlarını üstlenmesi anlamına gelmektedir.
- Sürücü, trafik içindeki davranışlarının sorumluluğunu hem kendine hem de diğer yol kullanıcılarına karşı üstlenebilmelidir.
- Davranışlarının sonuçlarını düşünerek, hareket etmelidir.
  - Çünkü sürücü belgesi sahibi olmak demek, topluma bir 'söz' vermek demektir.

## «Söz veriyorum»

- Sürücü, bu belge ile  
“ben bir canlıyı öldürme ve çevreye zarar verme potansiyeli olan ‘aracı’ güvenli bir şekilde ve kimseye ve hiçbir şeye zarar vermeden kullanmak için gerekli bilgileri öğrendim ve bu bilgileri uygulamak için gerekli olan kişilik özelliklerine, yetişkinliğe ve sorumluluk duygusuna, psikolojik ve fiziksel uygunluklara sahibim”

demektedir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SORUMLULUK

### Örnek 1:

Bir sürücü, sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanırsa, çevresindeki sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir. Bunun sonucunda sürücünün kendi hatalı davranışı yüzünden başka sürücülerin kaza yapma riski artacaktır. Bu sürücü başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenebilecek midir?

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SORUMLULUK

### Örnek 2:

Ailesi ile birlikte yolculuk yapan bir sürücü aracını hız limitlerini aşarak sürdüğünde, ailesinin hayatını da tehlikeye atmış olacaktır. Bu sürücü, hız ihlalinden kaynaklanan olası bir kazada sevdiklerinin canını riske atma sorumluluğunu üstlenebilecek midir?



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SORUMLULUK



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SORUMLULUK



## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### YARDIMLAŞMA

- Yardımlaşma, karşılıklı yardımda bulunma anlamına gelmektedir.
- Yardımlaşmanın olduğu ortamlar, stresten uzak, insanların daha sakin ve huzurlu olduğu ortamlardır.
- Yardımlaşma ile sorunlar kısa sürede ve yapıcı bir biçimde çözülür.

## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### YARDIMLAŞMA

*İnsanlar Neden Yardım Eder?*

İnsanlar yeme içmeye karşı doğuştan bir eğilime sahip oldukları gibi başkalarına yardım etmeye de doğuştan eğilim gösterirler.

**“Hareket noktamız; “İyilik eden iyilik bulur.”  
olmalıdır.**

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## YARDIMLAŞMA

*Trafikte Yardımlaşma Neden Önemlidir?*

- Birlikte yaşam, yardımlaşma olmadan sürdürülmesi zor bir hale gelmektedir.
- Trafik ortamı, tüm yol kullanıcılarının birlikte hareket ettiği, birbirinin olumlu ya da olumsuz davranışlarından etkilendiği bir ortamdır.
- Bir kişinin olumlu ya da olumsuz bir davranışının tüm yol kullanıcılarını aynı şekilde etkilediği bu ortamda yardımlaşmanın önemi oldukça öne çıkmaktadır.
  - Özellikle trafikte dezavantajlı gruplar olan çocukların, yaşlıların ve engellilerin yardıma daha fazla ihtiyacı olabilir.

## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### YARDIMLAŞMA

*Trafikte Yardımlaşma Neden Önemlidir?*

- Hayatımızın her döneminde insanlara yardımcı olmak bir insanlık değeri olduğu gibi trafikte bu değer in daha da ön plana çıkarılması gerekir.

**Unutmayalım ki; “İnsanların en hayırlısı insanlara faydalı olanıdır.”**

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## YARDIMLAŞMA

### Örnek 1:

Aracı arıza yaptığı için yolda kalmış ve yardım talebinde bulunan bir sürücüye, yoldan geçen bir sürücünün durup yardım etmesi hem yardım talep eden sürücüyü bir sorundan kurtaracak hem de aracın bir an önce durduğu yerden trafiğe katılmasını sağlayarak, trafiğin aksamasını önleyecektir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## YARDIMLAŞMA

### Örnek 2:

Karlı havada zincir takmaya çalışan bir sürücü, sorun yaşıyor ve yardım talep ediyorsa, bu konuda deneyimli, daha becerikli bir sürücünün o kişiye yardım etmesi daha sonra olabilecek araç kaymalarını ve trafik kazalarını önlemiş olacaktır.



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

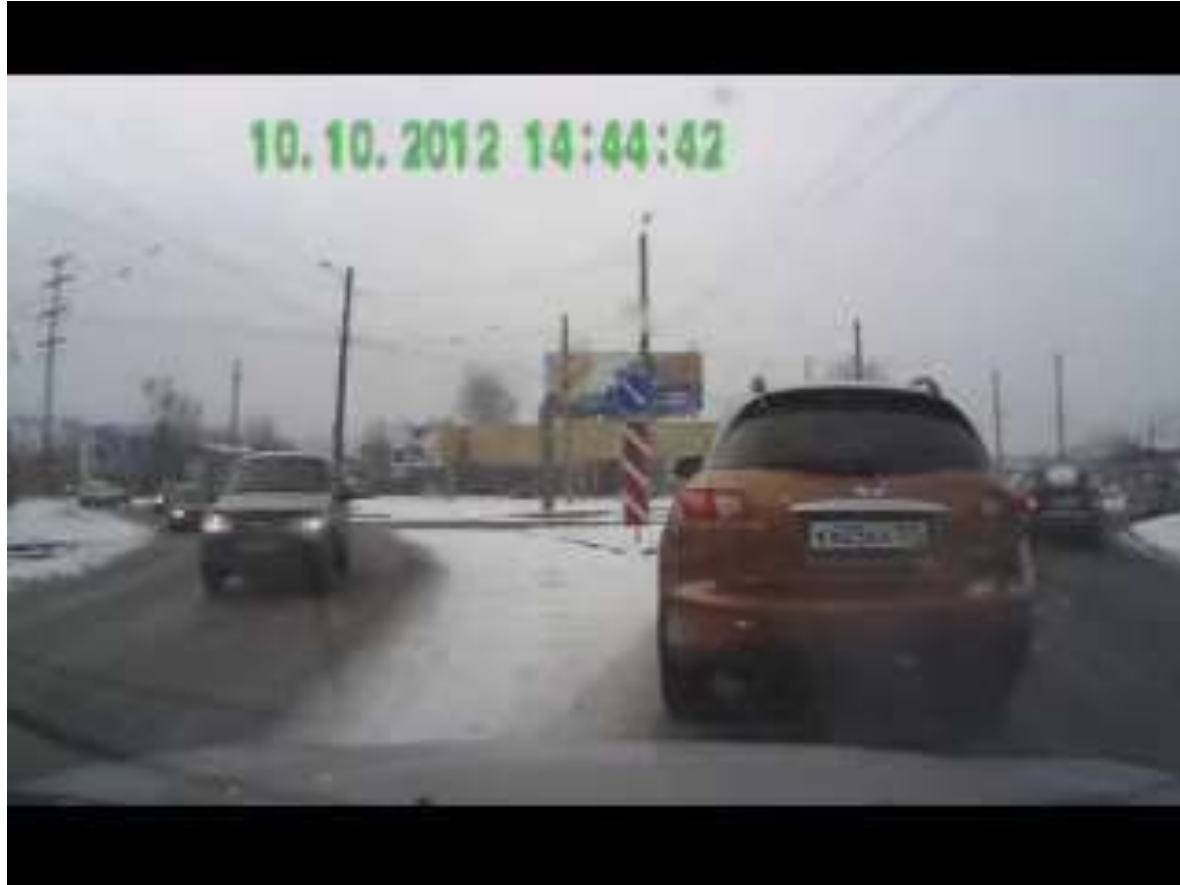
## YARDIMLAŞMA

### Örnek 3:

İki yönlü karayolunda öndeki ağır vasıta nedeniyle oluşan araç kuyruğunda ağır vasıtanın arkasında sollayan ilk araç, yol uygunsa, hemen sağa geçmek yerine bir süre sol şeritte giderek, kuyruktaki diğer araçların da ağır vasıtayı sollamasını kolaylaştırabilir. Böylece o yoldaki trafik akışı daha rahat bir hale gelebilir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## YARDIMLAŞMA



## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### TAHAMMÜL

Tahammül denince ne anlıyorsunuz?

Trafikte tahammül sahibi olmak ne demektir?

TARTIŞINIZ...

**“Tahammülde bir fazilet vardır ki çoğu zaman başarının zaferinden büyüktür.”**

## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### TAHAMMÜL

- Tahammül; insanın kötü, güç durumlara karşı koyabilme ya da katlanabilme gücü olarak tanımlanmıştır.
- Kendi görüşünüze ve çoğunluğun görüş biçimine aykırı düşen görüşlere, sabırla ve taraf tutmadan katlanabilme özelliğidir.

## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### TAHAMMÜL

- Bir sürücü, trafik ortamında farklı özelliklere sahip sürücüler, yolcular ve yayalarla birlikte araç kullanmak durumundadır.
- Bunların içinde, kurallara uymayan sürücüler ve dikkatsiz yayalar olabilir.
- Sürücünün, bu kişilerin yanlış davranışlarına öfkelendiğinde, bu öfkesini bastırıp tahammül edebilmesi şüphesiz ki çok güçtür.
- Trafik içinde istenmeyen durumlara öfkelenmek ve bu öfkeyi belli etmek yerine tahammül edebilmek çok daha huzurlu bir trafik ortamı yaratacaktır

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TAHAMMÜL

### Örnek 1:

Park etme konusunda acemi olan yeni sürücü, yolda iki aracın arasına park etmeye çalışırken, arkasındaki araç sürücüsü bu duruma tahammül göstermeyip, sürekli kornaya basarsa, park etmeye çalışan sürücü paniğe kapılacak ve park etme süresi artacaktır. Oysa fazladan gösterilecek 30 saniyelik bir tahammül, daha huzurlu bir trafik ortamı oluşturacak ve acemi sürücünün de daha kısa sürede manevrasını tamamlamasını sağlayacaktır.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TAHAMMÜL

### Örnek 2:

Bir sürücünün önünde duran bir araçtan yaşlı bir yolcunun indiğini düşünelim. Yaşından dolayı bu yolcunun araçtan inme zamanı normalden biraz daha uzun olabilir. Arkadaki sürücünün bu duruma tahammül göstermeyip, kornaya basması yolcunun araçtan daha hızlı inebilmesini sağlamayacağı gibi trafik ortamında da huzursuz, stresli bir durum oluşmasına sebep olacaktır.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TAHAMMÜL

VERSIÓN CASTELLANA



## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### NEZAKET VE SAYGI

- Nezaket, başkalarına karşı saygılı ve incelikle davranma anlamına gelmektedir.
- Saygı ise değeri, üstünlüğü, yaşlılığı, yararlılığı, kutsallığı dolayısıyla bir kimseye, bir şeye karşı dikkatli, özenli, ölçülü davranmaya sebep olan sevgi duygusu, başkalarını rahatsız etmekten çekinme duygusu anlamına gelmektedir.
- Başarılı iletişimin en önemli kuralı karşınızdaki kişinin varlığına saygı göstermektir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## NEZAKET VE SAYGI

- Nezaket ve saygı değerleri de ülke insanımızın içinde olan değerlerdir.
- Örneğin, bir kapıda karşılaşan iki kişi kapıdan geçmek için birbirlerine yol verirler.
- Bu değeri trafik ortamında yansıtabilmek çok önemlidir.
- Başka bir deyişle, diğer yol kullanıcılarına saygı göstermek önemlidir.
- Çünkü trafikte davranışlarınızı saygı ile sergilediğiniz her durumda daha huzurlu, sakin, stresten uzak bir ortamın hem kendiniz hem de diğerleri için oluşmasına neden olursunuz.
- Trafik kurallarına uymak daha kolay ve alışkanlığa daha çabuk dönüşür bir hal alır.
- Trafik güvenliğinde sürekliliği sağlayan en önemli faktörlerin başında “saygı” gelmektedir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## NEZAKET VE SAYGI

### Örnek 1:

Trafik kazası sadece maddi hasarlı bile olsa, yaşanması hiç istenmeyen ve kazaya karışan sürücüleri psikolojik olarak olumsuz etkileyen bir durumdur. Kaza sonrası tarafların birbirine saygısız ve nezaketsiz bir şekilde davranması, kazayı ortadan kaldıramayacağı gibi, olayın yasal gidişatını da uzatacağından çözümü geciktirecektir. Bu sebeple kaza sonrası sürücünün soğukkanlılığını kaybetmemesi, diğer sürücüye saygısız ve nezaketsiz söylem ve hareketlerde bulunmaması çok önemlidir. Nezaket ve saygı, huzurlu ve daha az stresli bir ortamın oluşmasını sağlayacağı için meydana gelen kaza ile ilgili sorunlar daha kısa bir sürede çözülecek, kişilerin psikolojik olarak yaşadıkları olumsuz duygular ise en azından yaşanan kaza ile sınırlı kalacaktır.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## NEZAKET VE SAYGI

### Örnek 2:

Yağmurlu bir günde araç sürerken kaldırımdaki yayalara su sıçratmamaya özen gösterilmelidir. Bir yaya için bu durum çok olumsuzdur. Her sürücünün aynı zamanda bir yaya olduğu unutulmamalıdır. Yağmurlu ve karlı havalarda araç kullanırken bir yaya görüldüğünde, hız daha fazla azaltılmalıdır



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## NEZAKET VE SAYGI



## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### FERAGAT VE FEDAKÂRLIK

Feragat ve fedakârlık, bir amaç uğruna ya da gerçekleştirilmesi istenen herhangi bir şey için kendi yararlarından vazgeçme, hakından kendi isteğiyle vazgeçme, özveri anlamına gelmektedir.



Bazı durumlarda, trafik ortamında hak kendinizden yana iken bile bu hakkınızı diğer sürücüye vermek size bir şey kaybettirmeyeceği gibi daha huzurlu bir trafik ortamı sağlamaya katkıda bulunacaktır

## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

### FERAGAT VE FEDAKÂRLIK

#### Örnek 1:

Tali yol- Ana yol kesişmesinde geçiş hakkı anayolda seyreden sürücüye aittir. Anayolda, kalabalık bir trafik içinde ilerleyen sürücü, tali yoldan gelmekte olan sürücüye kendi geçiş hakkını verdiğiğinde sadece birkaç saniye zaman kaybedecek, karşılığında ise tali yolda araçların birikmesini önlemiş olacaktır. Böyle bir durumda, anayoldaki sürücülerin tali yoldan gelenlere hiçbir şekilde yol vermediğini düşünelim; bir süre sonra tali yoldaki araç trafiği çok fazla artacak, o yoldaki trafik duracak, sürücülerde öfke, kızgınlık ve sabırsızlık başlayacaktır. Dolayısıyla bu ortamda kaza olasılığı artacaktır. Sonuçta hem ana yolda hem de tali yolda trafik tıkanacaktır. Bu sonuçtan herkes zarar görecektir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

Sabır acıdır, meyvesi tatlıdır.” atasözü size neyi hatırlatıyor?

Karşıdan karşıya geçen bir yaya için araçların beklemesi  
trafiğin sıkışmasına sebep olmaz mı?

Bu konuda sürücünün sabırlı olup, beklemesi uygun mudur?

TARTIŞINIZ....



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

- Sabır, en kısa tanımıyla, zorluğa karşı göğüs germek anlamına gelmektedir.
- Diğer bir deyişle, yaşanan olumsuz durumu kabullenmek, çözümü yönünde çaba sarf etmek ve uygulanan çözüm faaliyetlerinin sonucunu beklemektir.
- Olaylar yalnızca bizim kontrolümüzde değildir.
- Yaşam çoğunlukla bizim dışımızdaki unsurlar tarafından yönlendirilir.
- Benzer şekilde trafik ortamı da her zaman sürücünün kontrolünde olan bir ortam değildir.
- Diğer yol kullanıcıları, yol ve hava koşulları gibi pek çok şeyin sürücünün kontrolü dışında gelişmesine neden olur.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

- Potansiyel olarak tehlikelerle ve beklenmedik olaylarla dolu olan ve sürücünün kontrolü dışında ki bu trafik ortamında zorluklarla sağlıklı bir şekilde baş etmek için sabır olmazsa olmazdır.
- Sabırlı olmak stresle baş etme konusunda da önemli bir özelliktir. Genel olarak, sabredemeyen kişilerin stresle de olumlu baş etme konusunda sorun yaşadıkları bilinmektedir.
- Hayatın her alanında ihtiyaç duyulan sabır değeri trafik içinde çok daha büyük önem taşımaktadır.
- Trafikte, kırmızı ışıkta beklemek, sabır gerektiren bir davranıştır.
- Ancak burada gösterilen sabır, kırmızı ışıkta geçmenin bir trafik kural ihlali olması ve bu ihlalin bir cezası olması nedenleri ile sürücüler için bir zorunluluk haline gelmiştir.
- Önemli olan trafik içinde cezası olmayan durumlarda da sabır gösterebilmektir.

**Sabrın sonu selamettir.**

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

### Örnek 1:

Trafikte kırmızı ışıkta beklerken, ışık sarıya döner dönmez önündeki araca korna çalan sürücünün ışığın yeşile dönmesi için beklemeye 1 sn. sabrı olmadığını gösterir. Çalınan bu korna öndeki sürücünün paniklemesine ve yola kontrolsüz çıkmasına sebep olabilir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

### Örnek 2:

Öndeki araç yolcu indirirken ya da yol kenarına park etmeye çalışırken, sabırla beklemek gereklidir. Bugün önünüzdeki araca sizin göstereceğiniz sabır, yarın siz aynı durumdayken size gösterilecektir.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

### Örnek 3:

Trafik sıkışıklığı kentlerimizin en büyük sorunlarından biridir. Böyle bir durumda sabırsız davranıp, sürekli korna çalmak, trafiği açamayacağı gibi hem kendinizi hem de öndeki sürücüleri gürültü kirliliğine maruz bırakmaktan başka bir işe yaramayacaktır.

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR

### Örnek 4:

Bir sürücü olarak, yayalara, özellikle de yaşlı, çocuk, engelli yayalara sabır göstermek çok önemlidir. Bir yaya, yeşil ışık süresinde geçişini tamamlayamamış olabilir. Bu durumda korna çalarak, ya da el kol hareketleri ile yayayı çabuk geçmeye zorlamak yerine sürücünün sabretmesi gerekir.

Unutmamamız gerekir ki; “ **En hayırlı vasıta sabırdır.**”

# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## SABIR



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TRAFİK KÜLTÜRÜNDE BİRBİRİNİ UYARMA

- Birlikte yaşadığımız trafik ortamında, bir kişinin yaptığı olumlu ya da olumsuz bir davranış hepimizi etkiler.
- O kişinin belki de farkında bile olmadan yaptığı o davranış hiçbir suçu olmayan bir başka kişinin ölümüne, yaralanmasına ya da ömür boyu sakat kalmasına neden olabilir.
- Dolayısıyla, trafik içinde hatalı davranış sergileyen bir sürücüyü uyarmak hem o sürücünün hem de trafikteki diğer sürücülerin kaza yapma ya da olumsuz bir durum oluşturma riskini azaltacaktır.
- Ancak bu uyarı, nezaket ve saygı çerçevesinde yapılmalıdır.



## TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

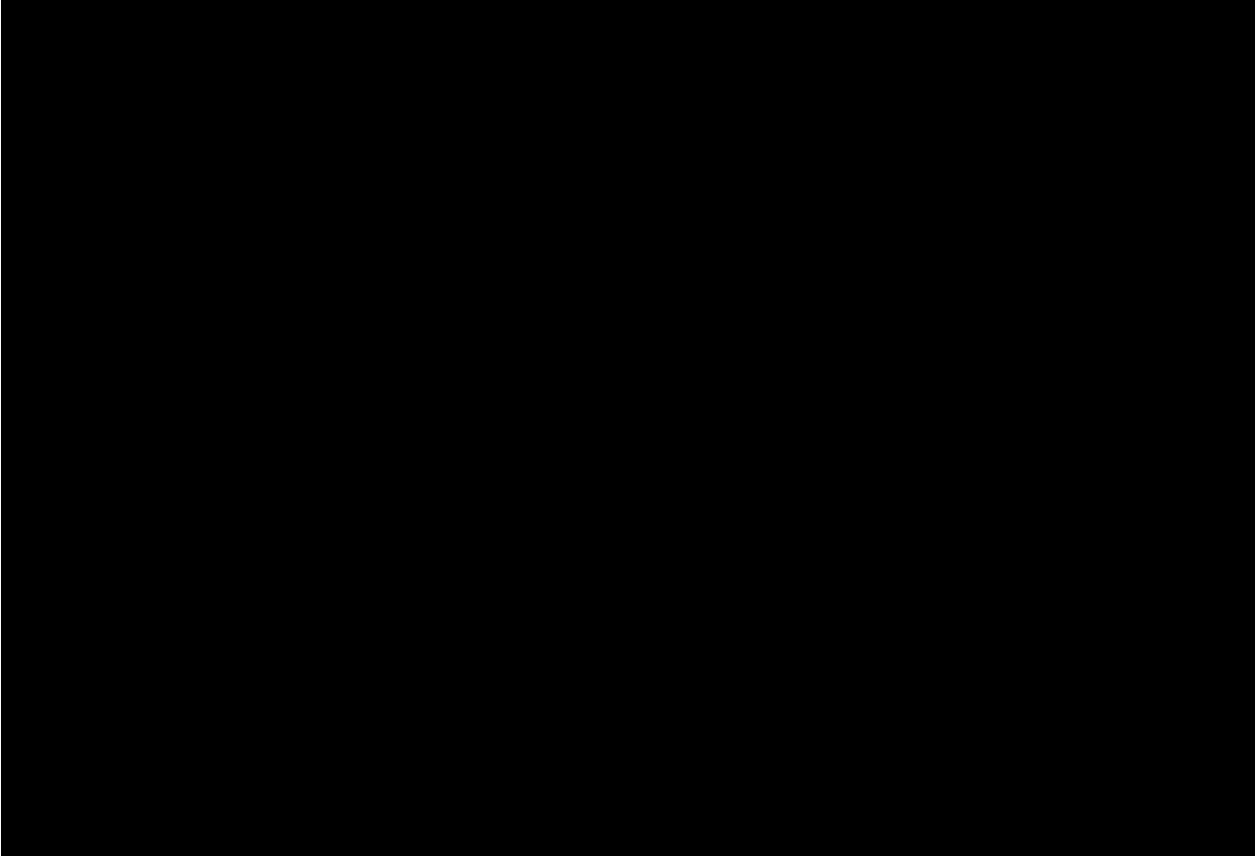
### TRAFİK KÜLTÜRÜNDE BİRBİRİNİ UYARMA

#### Örnek 1:

Ters yönden gelen bir sürücüyü “Bu sokak tek yönlü, herhalde siz tek yön levhasını görmediniz, lütfen daha dikkatli olun” diyerek uyarmak, trafik içindeki vatandaşlık görevimizdir.

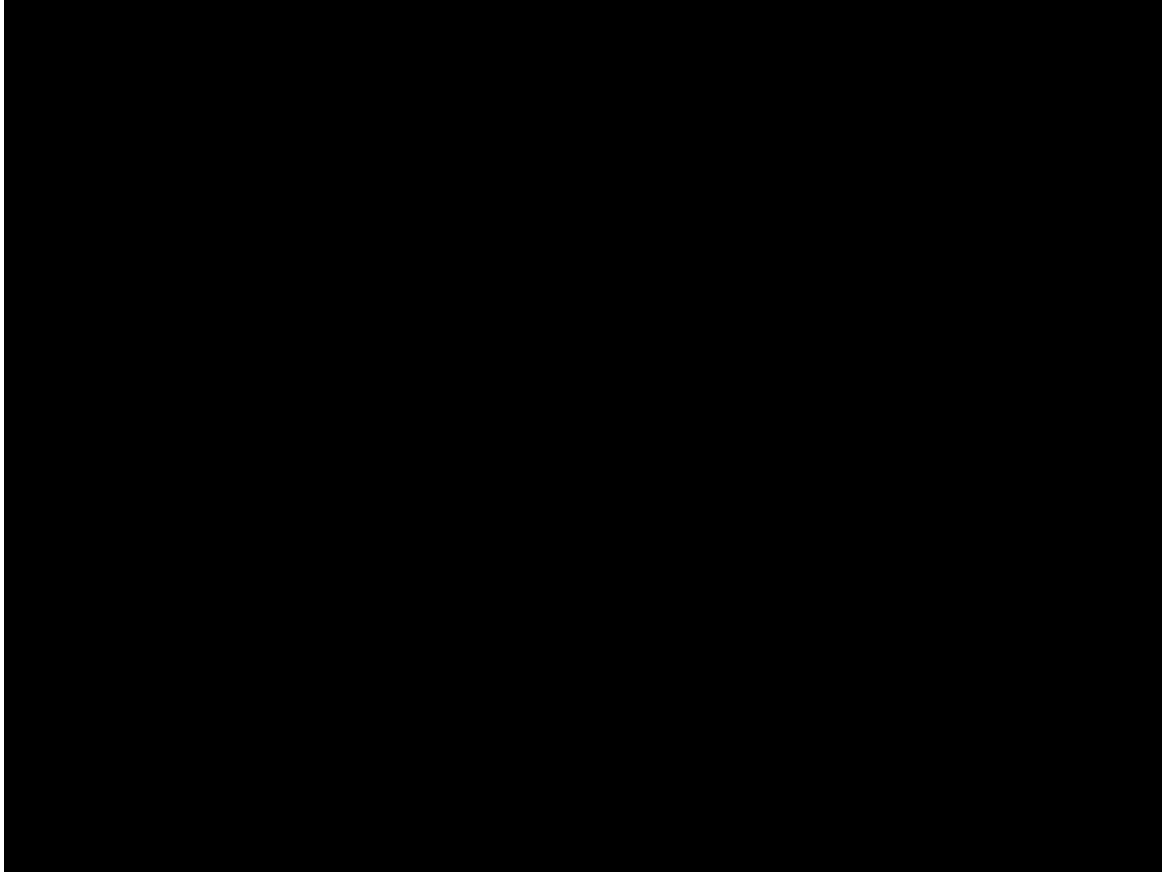
# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TRAFİK KÜLTÜRÜNDE BİRBİRİNİ UYARMA



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TRAFİK KÜLTÜRÜNDE BİRBİRİNİ UYARMA



# TRAFİKTE TEMEL DEĞERLER

## TRAFİK KÜLTÜRÜNDE BİRBİRİNİ UYARMA



# TRAFİKTE EMPATİ VE İLETİŞİM

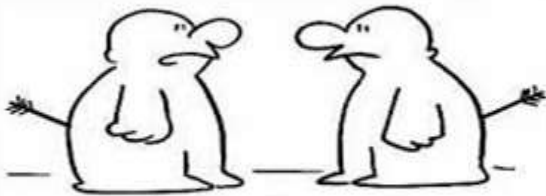
# Empati

Trafikte, siz beklerken, birisi önünüze geçse ne hissedersiniz?

TARTIŞINIZ!

- **Empati** (duygudaşlık), bir olay ya da bir durumda karşımızdaki kişi hakkında herhangi bir yargıda bulunmadan önce kendimizi onun yerine koyarak, olayı/durumu onun gibi yaşamamız.

– “ben onun yerinde olsaydım nasıl hissederdim, düşünürdüm, davranırdım”



- Trafik adabı açısından da empati çok ciddi bir öneme sahiptir.
  - Sürücü trafikte diğer yol kullanıcıları ile sürekli iletişim içindedir.
  - Aracını hareket ettirmesiyle birlikte iletişim başlar ve aracını park edinceye kadar da bu iletişim sürer.
    - Örneğin, sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek bir iletişimdir.
  - Trafik kuralları bu iletişimi sağlıklı, güvenli ve herkes için standart kılabilmek için vardır.
  - Ancak trafik adabı bu kuralların o toplumda ne şekilde ve ne standartta uygulandığını belirlediği için ayrı bir yere sahiptir.



- Hiçbir toplum 24 saat trafik zabıtası tarafından denetlenemez.
- Toplum yararına, kesintisiz denetim, trafik adabı ile mümkündür.
- Yüksek empati kurabilen bir toplumda da trafik adabı diğerinin hakkını dikkate alan görgü kuralları üzerine kurulmaktadır.

**Lütfen unutmayın! Trafikte yalnız değilsiniz.**

**Güvenli sürücü olmak için her zaman empati düzeyi yüksek bir kişi olunuz.**

## Örnek 1:

Aracını kaldırıma park etmiş bir sürücü, diğer yol kullanıcıların kaldırımını kullanmasına engel olduğu gibi kaldırımını kullanamayan yayaların araç yoluna çıkmalarına neden olmaktadır.

Ayrıca kaldırım taşlarına da zarar vermektedir.

Empati düzeyi yüksek bir sürücü, kendini yaya olan yol kullanıcısının yerine koyar ve aracını kaldırıma park etmez.

## **Örnek 2:**

Aracınızı park ettikten sonra hemen aracınızın başından ayrılmayın.

Aracınızın durduğu yerin, diğer yol kullanıcıları açısından bir şekilde görme ve görülme ya da manevra engeli oluşturup oluşturmadığını kontrol edin.

## Tartışma:

Empati düzeyi yüksek bir sürücü yoğun trafikte, bir alt geçide sıra halinde girmekte olan sürücülerin önlerine geçerek, trafiği de daha sıkışık bir hale getirerek yoluna devam etmez.

Neden?

# Diğergamlık

Başkalarının size nasıl davranılmasını istiyorsanız, siz de onlara öyle davranın.

- Diğergamlık, özgecilik ve saf yardım etme güdüsü olarak da ifade edilmektedir.
- Diğergamlık, yardım etme davranışının bir alt kategorisidir. Başkasının çıkarına davranma olarak tanımlanmaktadır.
- Diğergamlık ile empati arasında önemli bir ilişki vardır.
- Empati, kişiyi başkalarına yardım etmek üzere harekete geçirir.
- Toplum yanlısı davranışlar diğer insanların refahına katkıda bulunmaktadır.

## Tartışma 1:

Trafikte aracınızla kırmızı ışıkta bekliyorsunuz. Işık yeşile döndü ancak bir yaya karşıya geçmek için yolu neredeyse yarılammış. Geçiş sizin hakkınız.

İsterseniz o yayanın önünden veya arkasından geçebilirsiniz.

Ya da 3-5 sn. yayanın geçişi tamamlamasını bekleyip, öyle geçersiniz.

Bu iki davranış şeklinin doğurabileceği sonuçları tartışınız.

## Tartışma 2:

Sol tarafınızda seyretmekte olan araç, önünüze geçmek amacıyla sinyal veriyor.

Hızınızı sabit tutup ya da uygun şekilde yavaşlayıp, onun önünüze geçmesine izin vermek diğergamlıktır.

Neden? Tartışınız.



### **Tartışma 3:**

Diğergamlık ve fedakarlık arasındaki benzerlikler ve farklılıklar nelerdir?

Örneklerle tartışınız.

**Trafikte sizi öfkелendiren bir sürücü ile camı açarak tartışmanız, trafiğin akışını nasıl etkilemektedir?  
Tartışınız.**

**Gerçek pehlivan öfkелendiğinde,  
öfkesine hakim olabilir.**

## **Gaziantep'te Trafikte Kavga: 10 Yaralı**

30 Temmuz 2015 Perşembe 16:55 HABERLER.COM

Gaziantep'te, trafikte yol verme meselesi yüzünden çıkan taş ve sopaların kullanıldığı kavgada, aralarında olayı ayırmak isteyen 2 polisin de bulunduğu 10 kişi yaralandı.

Gaziantep'te, trafikte yol verme meselesi yüzünden çıkan taş ve sopaların kullanıldığı kavgada, aralarında olayı ayırmak isteyen 2 polisin de bulunduğu 10 kişi yaralandı.

Kavga, öğleden sonra Ali Fuat Cebesoy Bulvarı üzerinde meydana geldi. İddiaya göre, ismi öğrenilemeyen 2 sürücü arasında trafikte yol verme nedeniyle tartışma çıktı. Araçlarını yol kenarına çeken iki sürücünün büyüyen kavgasına, yanlarında bulunanlar da dahil olunca taş ve sopaların kullanıldığı kavga başladı. Araçların camlarının kırıldığı olayda yoldan geçenler ile ihbar üzerine gelen polisin sonlandırmaya çalıştığı kavgada 2'si polis 10 kişi yaralandı. Yaralılar, olay yerine çağırılan ambulanslarla götürüldükleri hastanelerde ayakta tedavileri yapıldıktan sonra taburcu edildi.

Olayın ardından bölgede inceleme başlatan polis, kavgaya karıştığı saptanan bazı kişileri gözaltına aldı. - Gaziantep

Antalya'da Trafikte Kavga: 1 Ölü Haber Yayın Tarihi: 17.09.2015

11:12:00 AA SON DAKİKA.COM

Manavgat ilçesinde trafikte iki grup arasında çıkan kavgada bir kişi silahla öldürüldü.

D-400 karayolu Serik istikametinden Manavgat yönüne gitmeye çalışan Mustafa Kahya'nın (34) kullandığı 07 YR 575 plakalı otomobile, Hocalar Mahallesi yakınlarında arkadan gelen bir araç çarptı. Kaza nedeniyle durarak araçtan inen Kahya ile diğer araçtakiler arasında çıkan tartışmanın büyümesi üzerine, sürücü Kahya başından silahla vurularak, öldürüldü. Kahya'nın cesedi, olay yerindeki incelemenin ardından otopsi için Antalya Adli Tıp Kurumu'na gönderildi. Jandarma ekipleri, otomobile olay yerinden kaçan şüphelilerin yakalanması için çalışma başlattı.

## **Yol ortasında böyle adam vurdular**

Trafikte yol verme meselesi yüzünden tartışan iki sürücü, araçlarını yol ortasında durdurarak birbirlerine saldırıyor.

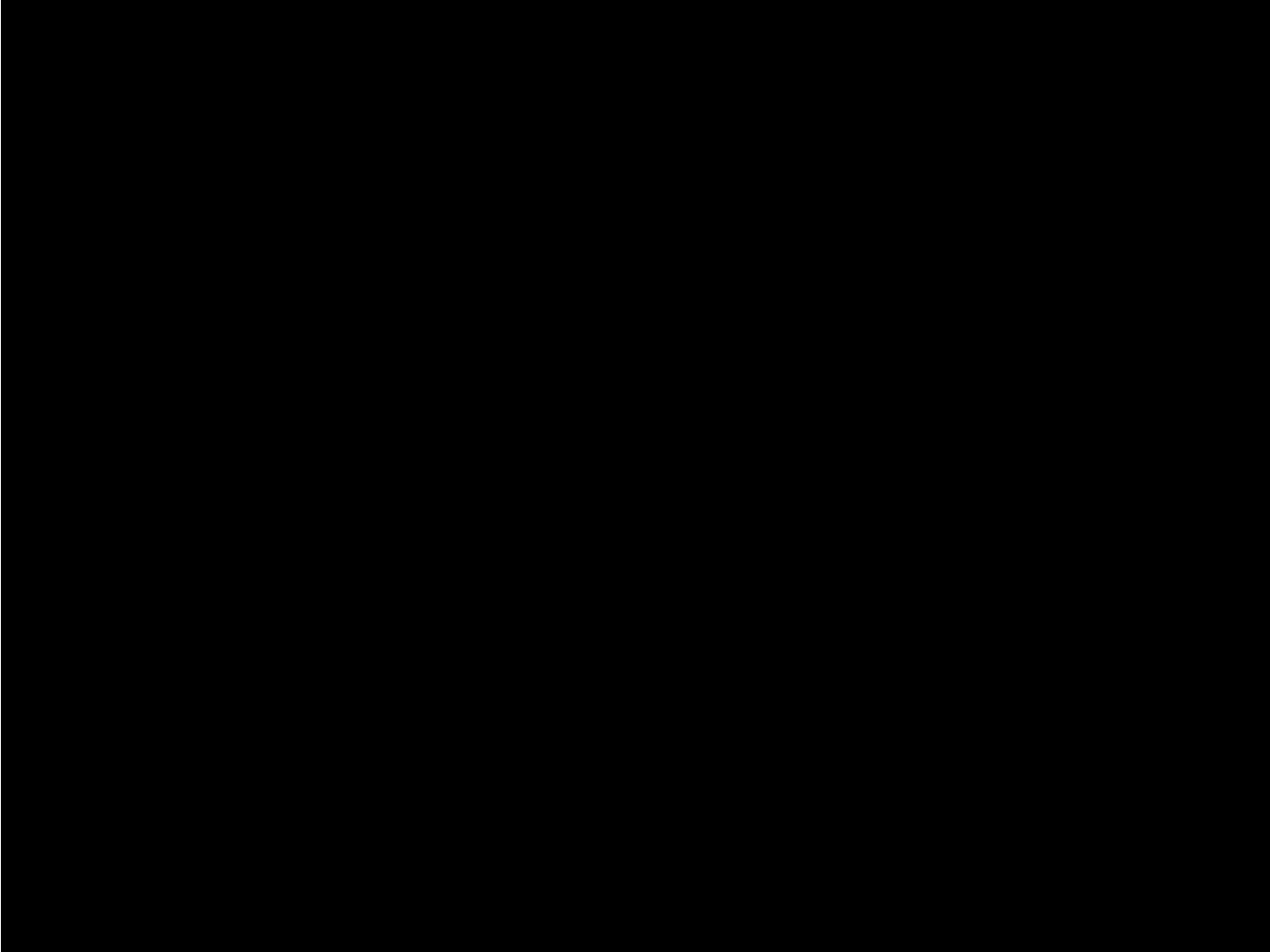
İki sürücünün yumruk yumruğa ettiği kavgayı araya giren vatandaşlar ayırıyor.

İki sürücü araçlarına binerek ilerliyor. Ancak sürücüler birkaç yüz metre ileride tekrar karşılaşıncaya yumruklu kavga silahlı kavgaya dönüşüyor.

# TRAFİKTE YUMRUKLU KAVGA

Adapazarı kent merkezinde bir taksi şoförü ve aracındaki yolcu ile bir minibüs sürücüsü arasında sözlü başlayan kavga yumruklaşmaya dönüştü.

<http://www.haberturk.com/video/haber/izle/trafikte-yumruklu-kavga/95107>



# Öfke

- Sözlük tanımı: güçlü bir husumet duygusudur. Hoşnutsuzluğun doğurduğu yoğun bir duygusal durum anlamına gelir.=kıızgınlık, hiddet, gazap.
- Öfke, günlük hayatımızda önemli yere sahip duygularımızdan biridir.
- Evrenseldir. Her kültürde çeşitli şekillerde yaşanan bir duygudur.
- Kimi zaman kısa süreli, orta şiddette ve hatta kişiye faydalı,
- Kimi zaman ise çok şiddetli, yoğun, sürekli ve tahrip edici olabilmektedir.



- Öfkenin engellenme, benlik saygısının zedelenmesi, gururun kırılması gibi nedenlerle ortaya çıktığı bilinmektedir.
- Haksızlığa neden olan kışkırtıcı davranışlar da öfkenin en önemli nedenlerindedir.
- Öfke planlanmaz.
- Saldırı, engellenme, haksızlığa uğrama, eleştirilme, küçümsenme gibi durumlarda ortaya çıkar.

# Öfkenin ifade biçimleri:

- İnsanlara yönelik fiziksel saldırı
- Objelere yönelik fiziksel saldırı
- Sözel saldırı veya bağırma
- Bastırma
- Kendini eleştirme
- Dikkati başka konuya çekme
- Zulmetmek

Öfkenin ifade biçimlerinden bazılarıdır.

# Öfke ne işe yarar?

- Kişiyi güç verir
- Kişinin duygularını daha da kabartan, rahatsız edici davranışları önler.
  - Öfke sayesinde engellendiğini anlar, kendine zarar vermez.
- Diğer insanlara karşı olumsuz duyguların dışavurulmasını kolaylaştırır.
- Kişiyi, isteklerini elde etme konusunda daha atılgan bir hale getirir.
- Kişinin, kendisini önemli, üstün ve haklı hissetmesini sağlar.

Ama unutulmamalıdır ki,  
öfkeyle kalkan, zararlarla oturur.

# Öfkenin Fiziksel Hastalıklarla İlişkisi

- Öfkenin kalp hastalıkları gibi pek çok fiziksel hastalığın ilerlemesinde çok önemli etkilere sahip olduğu bilinmektedir.
  - Hem bastırılan hem de ifade edilen öfkenin, yüksek kan basıncı, kalp problemleri, ülser gibi psikosomatik sonuçları olacağı vurgulanmaktadır.
  - Öfkenin bastırılması, yüksek tansiyonu geliştiren bir faktörken, öfkenin bağırarak, müdahale ederek veya hızlı konuşma şeklindeki ifadeleri de kalp ritminde bozulmalara neden olmaktadır

# Öfkelendiğimizde, fizyolojik tepkilerimiz neler olur?

- Kasların gerilmesi artar
- Kaşlar çatılır
- Dişler gıcırdatılır
- Ters ters bakılır
- Yumruklar sıkılır
- Yüz kızarır
- Titreme hissi (el-ayak)
- Uyuşma hissi
- Tıkanma hissi (nefes almada zorluk)
- Vücudun çeşitli bölgelerinde seyirmeler olması

- Terleme
- Kontrol kaybı
- Sıcaklık hissi
- Burundan soluma
- Dudakları ısırarak
- Beynin zonklaması
- Baş ağrısı
- Hareketlerin hızlanması



# Öfkelendiğimizde, tepkilerimiz neler olur?

## ■ Zihinsel tepkiler:

- Konsantrasyon bozukluğu
- Düşük performans
- Unutkanlık
- Uykusuzluk
- Dikkatsizlik



## ■ Davranışsal tepkiler:

- alkolizm
- sigara tiryakiliği
- huzursuzluk
- acelecilik
- ilaç kullanımı
- aşırı yemek yeme



# Öfke kontrolü

- Öfkeyi bastırmak ya da yok etmek yerine “kızgınlık ve öfkenin yönetimi”
  - Amaç: kızgınlığın ve öfkenin yol açtığı duygusal ve fizyolojik tepkileri azaltabilmek.
  - Sizde kızgınlığa yol açan insanları, olayları yok edemezsiniz, onlardan kaçınamazsınız, onları değiştiremezsiniz.

# Öfke kontrolü

- Ama
  - İnsanlar ya da olaylar karşısında gösterdiğiniz içsel ve dışsal tepkilerinizi kontrol edebilirsiniz, onları yapıcı bir şekilde yönetebilirsiniz.



# Trafikte öfke yönetimi ve güvenli sürücülük

- Psikologlara göre, öfkeli araç kullanmaya eğilimli olma ile saldırgan sürücülük davranışları birbirleriyle ilişkilidir.
- Öfkeli sürücülük özelliği yüksek olan kişiler, trafikte daha fazla öfkeli durumlar yaşama deneyimine sahiptirler.
- Trafikte yaşanan öfke duygusu, güvenli sürücülük yeteneklerini olumsuz yönde etkilemekte, tehlikeli davranışlara ve kural ihlallerine yol açabilmektedir.

# Trafikte öfke yönetimi ve güvenli sürücülük

- Diğerlerine göre daha çabuk ve daha fazla öfkelenen sürücülerin direksiyon hâkimiyeti bozular, dikkat dağılır, kural ihlalleri artar, sabırsızlık ve tahammülsüzlük artar ve sonuç olarak kazaya karışma olasılığı artar.
- Trafik ortamı, doğası gereği engellemelerle dolu bir ortamdır.
- Çeşitli nedenlerle trafik tıkanır. Kurallar gereği özellikle şehiriçi trafiği dur-kalk şeklinde yürür.

# Trafikte öfke yönetimi ve güvenli sürücülük

- Her kırmızı ışık bir engellemedir. Dolayısıyla bir sürücü engellenme duygusu yaşadığında hissettiği öfkeyi yönetmeyi öğrenmek zorundadır.
- **Güvenli sürücülük için altın kural sakin olmak ve sakin kalmaktır.**
- Araç kullanırken kendinizi öfkeli hissederseniz uyum sağlayıcı/yapıcı öfke ifadesi yöntemini kullanın.
  - Örneğin, önünüzde yavaşlamanıza neden olan ya da aracını aniden önünüze kıran bir sürücü ya da bir durum oluştu. Engellendiğiniz ya da haksızlığa uğradığınızı düşündüğünüz için ister istemez kendinizi öfkeli hissetmeye başlayabilirsiniz.

# Trafikte öfke yönetimi ve güvenli sürücülük

Trafikte öfkelendiğinizde, kendinizi sakinleştirmek için:

- *Güvenli bir sürücü olmak için daha dikkatli davranırım.*
- *Diğer sürücüyü düşünmemi engellemek için başka şeyler düşünürüm.*
- *Karşılık vermeden önce sonuçlarını düşünürüm.*
- *Durumla ilgili pozitif çözümler düşünmeye çalışırım.*
- *Kendime, bunun sinirlenmeye değmeyeceğini söylerim.*
- *Onların seviyesine inmemeyi tercih ederim.*
- *Sakinleşmek için radyo veya müzik açarım.*
- *Kendime, bulaşmaya değmeyeceğini söylerim.*

- *Yolda kötü sürücülerin de bulunabileceğini kabul etmeye çalışırım.*
- *Sakinleşmek için derin nefes almak gibi şeyler yaparım.*
- *Araç kullanırken gerilimli durumlar olabileceğini kabul etmeye çalışırım.*
- *Yoldaki gerilimi düşünmemi engellemek için başka şeyler düşünürüm.*
- *Kendi kendime “boşver” derim.*
- *Kazalardan sakınmak için diğer sürücülere daha çok dikkat ederim.*
- *Yapılabilecek olumlu şeyleri düşünmeyi denerim.*

Uyum sağlayıcı/ yapıcı öfke ifadesi yöntemi  
(Eşiyok, Yasak ve Korkusuz, 2007)

# Beden Dili

Trafikte seyir halindeyken sürücünün yaptığı hata sebebi ile beden dilini (el, kol hareketleri gibi) kullanarak, diğer sürücülerden özür dilemesi, trafikte ne gibi olumlu sonuçlar doğurabilmektedir?

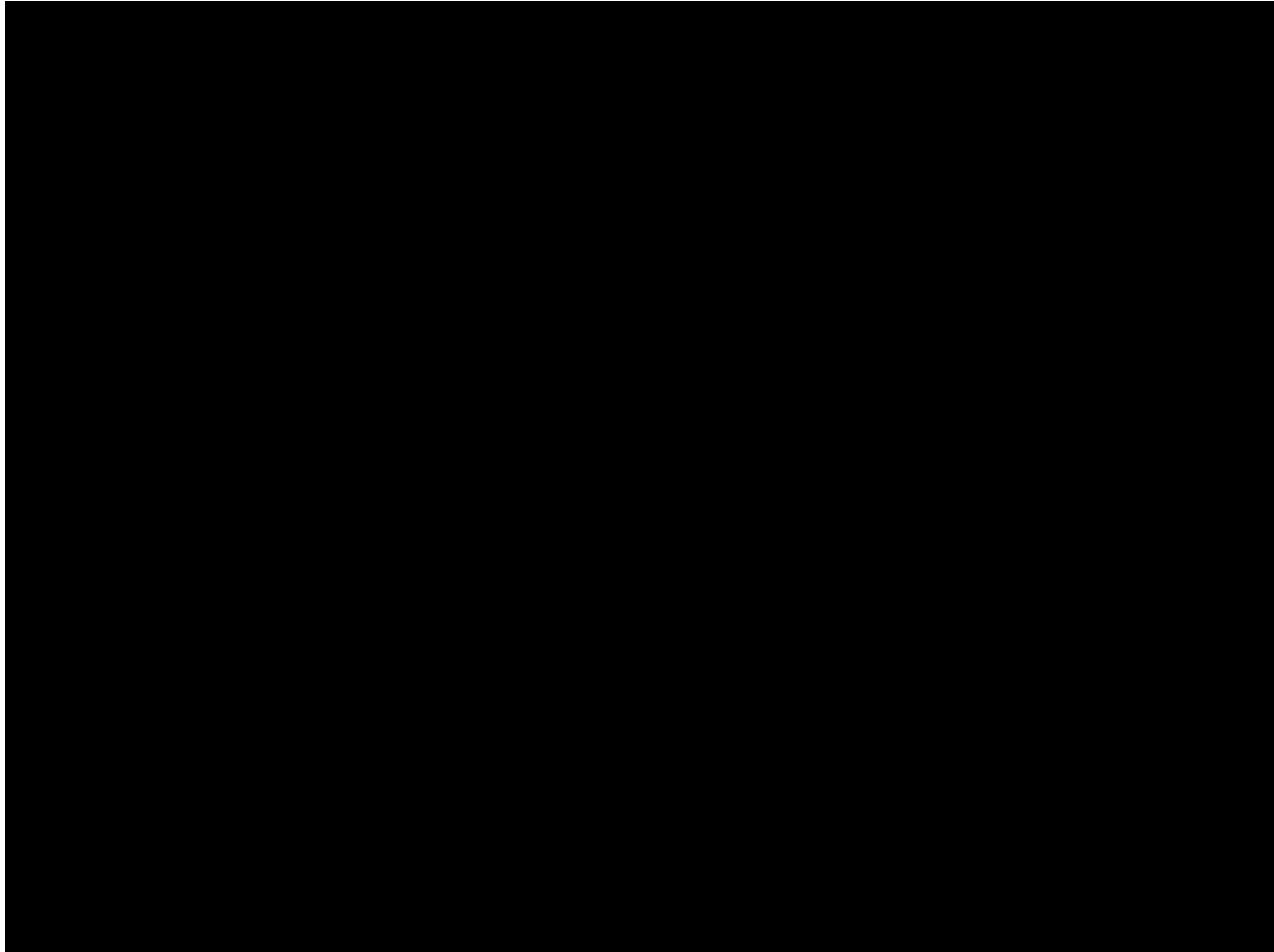
- Beden dili, sözlü iletişimden daha inandırıcıdır. Ayrıca beden dili önemlidir.
  - Çünkü bir iletinin %7'si sözel iletişim (sözcükler), %38'si ses (yükseklik, ton, ritim vb.), %55'i beden hareketlerinden (çoğunlukla yüz ifadeleri) oluşmaktadır.
- Sözel olmayan ipuçları dendiğinde kişilerarası mesafe, beden dili ve yüz ifadelerinin yanı sıra jestler yani el hareketleri ile konuşma, mimikler, giyiniş tarzı ve söyleyiş tarzı da belirtilmektedir.



- Trafik ortamında diğer yol kullanıcıları ile iletişim sırasında sürücü hem aracını hem de beden dilini kullanır.
- Korna çalmak, yakın takip araç kullanmak, aracını kullanarak yapılan iletişim biçimlerine verilebilecek örnekler iken, diğer sürücü ya da yayaya el-kol işaretleri ile çabuk geçmesini ifade etmek de beden dilini kullanmaya örnek olarak verilebilir.

- Bir trafik kazasında diğer tarafla iletişim halindeyken kişinin beden diline dikkat etmesi önemlidir.
- Sözlere olumlu olabilir ancak kişinin kullandığı beden dili kavgaya davet çıkarmamalı, sakinleştirici olmalıdır.
- Haklı ya da haksız olma trafik zabıtasının karar vereceği bir durumdur.

- Bir kaza durumunda taraflar, psikolojik olarak, savunma durumuna geçme ve diğeri suçlama eğilimi içindedirler.
- Bu ruh hali, beden diline yansır ve diğeri taraf da aynı durumda olacağı için olumsuz olayların, kavgaların meydana gelmesi kaçınılmaz bir hal alabilir.
- Olayları daha da zor bir hale getirmemek için ve trafik güvenliğini gözetmek açısından kişinin diğeri tarafa haklı ya da haksız olmasından bağımsız olarak saygı duyduğunu, varlığını gördüğünü ve kabul ettiğini ifade eden beden dili ile yaklaşması trafik adabı açısından istenilen durumdur.



# Konuşma Üslubu

Trafikte konuşma üslubumuzu yumuşatarak,  
karşımızdakine hitap etmek,  
bize ve trafiğin akışına nasıl bir fayda  
sağlamaktadır?

- Kişinin konuşma üslubu bazen sözlerinden daha çok önem taşır.
- İletişim sırasında mesajın ne olduğu kadar nasıl söylendiği de önemlidir.
  - Başka bir deyişle, sözler olumlu olabilir ama söyleme tarzı olumsuz ise kişinin aklında sözler değil söyleyiş biçimi kalır ve ona göre karşılık verir.
- Konuşurken kişilerin yüzüne bakarak, tebessüm etmek karşımızdakinin sert duruşunu yumuşatacaktır.
- Sonuç olarak, beden dili ve konuşma üslubu kuralları açısından olumlu bir trafik adabı sahibi olmak güvenli sürücülük açısından önem taşımaktadır.
- Beden dili ve konuşma üslubu da dikkate alınarak, trafik adabı açısından başarılı iletişim kurma becerilerinizi geliştiriniz.

# Trafik Denetim Görevlileri ile İletişim

- Bir sürücü, trafikte çeşitli nedenlerle trafik zabıtası ile iletişim kurmak durumundadır.
- Trafik denetim görevlileri, ilgili yasal düzenlemeler kapsamında görevlerini yapmaktadırlar.
- Dolayısıyla bir sürücü herhangi bir durumda trafik zabıtası ile iletişim kurarken, bunu aklından çıkarmamalı ve trafik adabı açısından iletişim kurallarına özen göstermelidir.



- İletişim, mesaj alışverişi, bilgi aktarımıdır.
- Etkili, başarılı iletişim demek başkalarını suçlamak yerine hakça savaşım vermektir.
- Etkili iletişim becerileri gelişmiş olan kişi etkin şekilde dinlemeyi bilir, akıl okumak yerine karşısındaki kişinin ne demek istediğini gözden geçirir.
- Karşısındaki kişiye saygı duyar.
- Saygı duymak o kişinin varlığını kabul etmek anlamına geldiği için iletişimi başarılı hale getirir.

- Empati düzeyinin yüksek olması da başarılı iletişim için en önemli koşulların başında gelmektedir.
- Bir sürücü, trafik denetim görevlileri ile başarılı bir iletişim kurabilmek, kendini ifade edebilmek için etkili iletişim becerileri konusunda bilgi sahibi olmalıdır.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

**“Kim bir canı öldürürse bütün insanları öldürmüş gibidir.  
Kim de onu yaşatırsa, bütün insanları yaşatmış gibi olur.”**

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

- Sosyal hayatımızda kimseye zarar vermemeye ve kimsenin hakkını yememeye özen gösteririz.
- Trafik hayatımızın bir parçası olduğuna göre aynı hassasiyeti trafik içinde de göstermemiz gereklidir.

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

- Trafik kurallarının konulmasının başlıca sebeplerinden biri de kişilerin trafikteki haklarının belirlenmesidir.
- Hem trafik düzeninin bozulmaması için hem de trafikte başkalarının hakkını çiğnememek için trafik kurallarına muhakkak riayet edilmelidir.
- Trafik kurallarına uyulmadığı takdirde bir başkasının canına ya da malına zarar verebiliriz.
- Bu kurallara uymamak kişi haklarını ihlal ettiği gibi hayatlarına da kastedebilir.

## Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

### Örnek 1:

Birçok sürücü, hızlı araç kullandıklarında da araçlarını kontrol edebildiklerini düşünmektedir. Aynı zamanda kazaya sebebiyet vermeyecek kadar kendilerini usta şoför olarak görmektedirler Ancak bu sürücüler trafikte tek başlarına olmadıklarını göz ardı etmektedir. Yaptıkları aşırı hız, diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtıp, kaza yapmalarına sebep olabilir. Yine aşırı hız yapan sürücülerin, yola çıkan bir yayaya çarpma ve aşırı hızlı oldukları için o yayayı öldürme riskleri artar.



## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

#### Örnek 2:

Arkasından siren çalarak gelen bir ambulansa yol vermeyen sürücü, o ambulansın içindeki kişinin hayatını kaybetmesine sebep olabilir.



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

### Örnek 3:

Engelli kişiler için ayrılmış park yerlerine, engeli olmadığı halde park eden bir sürücü, oraya park etmek isteyen engelli bir sürücünün hakkını gasp ederek, o sürücünün trafik içinde zor durumda kalmasına sebep olur.



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Birey Hakkı (Diğer bireylere verilen zarar)

### Örnek 4:

Herhangi bir araç arızası olmadığı halde, örneğin marketten bir şey almak için aracının dörtlülerini yakıp sağ şeritte bırakan sürücü yolun bir şeridini diğer araçlara kapatmış olur.

Kimsenin kişisel çıkarları için yolun bir şeridini diğer sürücülere kapatmaya hakkı bulunmamaktadır.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Toplum Hakkı (Topluma verilen zarar)

- Trafikte hatalı ve yanlış davranışlar kaza ile sonuçlanabilmektedir.
- Trafik kazası kişisel olarak can ve mal kaybına sebep olduğu gibi toplumsal zararları da çok büyüktür.
- Bir kaza bir veya birçok kimsenin ölümüne neden olabilir.
- Bu ölümler ailelerin yıkımına, kaybolmasına sebep olabilir.
- Ailelerin yok olması ve dağılması sağlıklı bir toplumun bozulması demektir.
- Sağlıksız bir toplum, sağlıksız bir millet' sağlıksız bir devlet demektir.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Toplum Hakkı (Topluma verilen zarar)

- Trafik kazası geçiren kişiler, canlarına bir zarar gelmese bile psikolojik olarak zarar görürler.
- Kişilerin bu bozuk psikolojileri ailelerine ve topluma olumsuz yansır.
- Psikolojik etkilerin verdiği güvensizlikler, bilhassa gençlerde sigaraya eğilim alkol ve uyuşturucu gibi aileyi sosyoekonomik açıdan sıkıntılara sürükleyecek olayları tetiklemektedir.
- Yine psikolojik etkiler, bireyin yaşam kalitesini düşürmekte, içine kapanık bir benlik ortaya çıkararak çevresiyle ilişkilerini azaltmaktadır.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Toplum Hakkı (Topluma verilen zarar)

- Ekonomik olarak dezavantajlı konumda olan dar gelirli aileler hem tıbbi gereksinimlerin maliyetleri hem de bu yaralanma veya ölüm neticesinde düşen gelirleri nedeniyle en büyük mağduriyeti yaşamaktadırlar.
- Ölüm halinde ise kişinin bakmakla yükümlü olduğu bireylerin geçim sıkıntısı baş gösterebilmekte ve bu durum da bir ailenin dağılmasına veya kaybolmasına dahi gidebilmektedir.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

Toplum Hakkı (Topluma verilen zarar)

*TÜRKİYEDE  
TRAFİK*



## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Kamu Hakkı (Devlete verilen zarar)

2014 yılında trafik kazalarındaki ekonomik kayıp 24 milyar TL. olup bu miktar yatırıma ayrılan payın yaklaşık yüzde ellisidir. Bir yılda yatırıma ayrılan pay yaklaşık 50 milyar TL. olduğu düşünülürse trafik kazalarında kaybedilen ekonomik kayıpla neler yapılabilir?

## TARTIŞINIZ...

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Kamu Hakkı (Devlete verilen zarar)

Trafik kazası sonucu meydana gelen maddi hasarlar, yetişmiş insan gücü kaybı ve yaralananlara yapılan sosyal güvenlik harcamaları ülke ekonomisine büyük zarar vermektedir.

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Kamu Hakkı (Devlete verilen zarar)

Trafik kazasının topluma verdiği zararlar bununla da bitmemektedir. Karayollarının zamanından önce yıpranması, açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminin iş yükünün artması, engelli nüfusunun artması, üretim ve refah kayıpları, uzun vadede kalkınmaya olumsuz etki, ülke imajının zedelenmesi, topluma verdiği zararların başlıcaları olarak sayılabilir.



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Yaşam Hakkı (Bireyin kendisine verdiği zarar)

Trafik kazalarında yaralanarak sakat kalan kişilerde ve çevresinde ne tür olumsuzluklar yaşanabilmektedir?

TARTIŞINIZ...

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Yaşam Hakkı (Bireyin kendisine verdiği zarar)

- Yaşama hakkı; önce insanın fiziksel-biyolojik varlığının arızasız olarak sürdürebilmesi için gerekli olan bir sağlık ve bütünlük içinde doğması, sonra insanın varlığının moral-kültürel gelişim olanaklarına sahip olarak sürdürülebilmesidir.
- Sürücülerin başkalarının yaşama haklarını tehlikeye atacak davranışlardan uzak durmaları gerektiği gibi kendi yaşama hakkını da tehlikeye atacak davranış içinde bulunmaması gerekir.

**KENDİ ELLERİNİZLE KENDİNİZİ TEHLİKEYE ATMAYINIZ.**

## TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

### Yaşam Hakkı (Bireyin kendisine verdiği zarar)

- Yaşama hakkı, en temel haktır.
- Diğer tüm hakların kullanımı ve varlığı bu hakka bağlıdır.
- Bu yönüyle yaşama hakkı mutlak bir haktır.
- Kişi maddi ve manevi olarak birçok zorluk ve fedakârlıklarla yetişkin hale gelmektedir.
- Kişinin yetişkin hale gelmesinde birçok kişinin emeği vardır.
- Bu sebeple sürücülerin trafik içinde yanlış ve tehlikeli hareketler yaparak kendilerine zarar verme riskini göze almaya hakları yoktur.

**YAŞA VE YAŞAMASINA İZİN VER!**

# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

Yaşam Hakkı (Bireyin kendisine verdiği zarar)



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Çevre Hakkı (Çevre ve doğaya verilen zarar)

- Günümüzde çevre sorunları son yıllarda giderek artış göstermektedir.
- Bu sorunların sonucunda, mevsimler değişmekte, buzullar erimekte, solduğumuz hava zehirle yüklenmekte, kulaklarımız, gözlerimiz ve beynimiz; gürültü beton ve metal kirliliği ile dolmaktadır.
- Karayolu ulaşım sistemlerinin çevreye ve insana verdikleri zararlar farklı boyutlarda ve farklı özelliklerdedir.
- Çevreye en zararlı karayolu ulaşım sistemi ise özel araçtır.
- Enerji tüketimi, atık maddesi ve gürültü kirliliği en fazla, kapasitesi ise en düşük ulaşım sistemi özel araçtır.
- Bu nedenle özellikle kent içinde zorunlu olmadıkça özel araç yerine alternatif ulaşım türleri (toplulaşım, bisiklet, yaya) kullanılmalıdır



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Çevre Hakkı (Çevre ve doğaya verilen zarar)



# TRAFİKTE HAK İHLALLERİ

## Çevre Hakkı (Çevre ve doğaya verilen zarar)

Karayolu trafik kazalarının kişiye, topluma ve kamuya verdiği zararların yanında çevreye de büyük zararları bulunmaktadır. Bu zararların başlıcaları aşağıda özetlenmiştir.

- ✓ Orta refüjlere ve yol kenarlarına dikilen ağaçlar zarar görmektedir.
- ✓ Bilhassa yakıt, kimyasal madde, tıbbi atık vs. yüklü araçların yaptığı kazalar neticesinde çevre büyük ekolojik zarar görmektedir.
- ✓ Trafo, elektrik direğine çarpma gibi durumlarda kesintiler yaşanmaktadır.
- ✓ Köprü, tünel gibi noktalarda yaşanan kazalarda ulaşım aksamaktadır.

# TRAFİKTE DİĞERLERİNİN SÜRÜCÜ DAVRANIŞLARINA ETKİSİ

## **Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi**

- İnsan toplum içinde yaşayan sosyal bir varlıktır.
- Kişinin günlük hayatında yapmış olduğu birçok rutin aktivitede de davranış şeklini sosyal çevresi şekillendirir.
- Sürücüler trafikte toplu olarak araç kullandıklarından toplumsal belleğin de etkisi altındadırlar.

## Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi

- Ortamda, sizi izleyen kişinin varlığı ya da yokluğu farklı davranmanıza neden olur.
- Bununla ilgili en eski deneyi Triplett, 1897 yılında yapmıştır.
- Araştırmacı, bir yarışmada bisiklet yarışçılarının, başkaları tarafından izlendiklerinde hızlarını arttırdıklarını bulmuştur.
- Başkalarının etkisi ile davranışlarımız yalnız olduğumuzdan daha farklı olabilir.
- Yalnızken emniyet kemeri takan bir genç sürücü, yanında yaşıtı olduğunda onun olumsuz etkisiyle emniyet kemerini takmayabilir.

Trafik içinde tüm kurallara uyarak araç süren bir sürücü bile, trafikteki diğer araçlara farkında olmayarak ya da farkında olmasına rağmen direnç gösteremeyerek, uyum sağlayıp kural ihlali yapabilir.

**Lütfen dikkat! Başkalarının sizi olumsuz etkilemesine izin vermeyin.**

**Her zaman güvenliği dikkate alarak, trafik kurallarına uyun.**

## Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi

### Örnek 1:

Akan bir trafik içindeki sürücü, önündeki ve arkasındaki araçlar yasal hız sınırının üstünde gidiyorsa, kendini o akışa kaptırıp, yasal hız sınırının üstüne çıkabilir. Bu çoğunlukla farkında olmadan yapılan bir kural ihlalidir. Bazı durumlarda ise sürücü, yasal hız sınırının üstünde seyir ettiğinin farkındadır. Ancak yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiğinden bu tepkiyi göze alamaz ve hızını düşüremez.

## Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi

### Örnek 2

Normal hayatında emniyet kemerinin olası bir kazada hayat kurtardığını bilen ve bu bilinçle emniyet kemerini takan bir kişi, yanında yolculuk ettiği kişinin etkisi ile emniyet kemerini takmayabilir. Lütfen dikkat, trafikte diğer kişilerin sizi olumsuz etkilemesine izin vermeyin.

## Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi







**TRAFİKTE,  
ÖNCE SİZ ÖRNEK OLUN.  
DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ  
GÖRECEKSİNİZ...**

**DERSİMİZ BİTMİŞTİR.**

**SINAVDA  
BAŞARILAR DİLERİM.**

**9.03.2022**

9.03.2022 21:05:40

**HAMZA CENK**